Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 134
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 22 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Busverbinding Koekelare-Oostende

Op de zitting van 30 maart keurde de gemeenteraad van Koekelare een motie goed voor het verkrijgen van een betere busverbinding Koekelare-Oostende. Omdat de busverbinding tussen Koekelare en Oostende nu reeds problematisch is, werkte de gemeente Koekelare in haar mobiliteitsplan een voorstel uit om met beperkte kosten een betere busverbinding te realiseren tussen Koekelare en Oostende. Dit voorstel werd door de provinciale directie van De Lijn West-Vlaanderen echter afgewezen wegens budgettaire beperkingen. De voltallige gemeenteraad blijft er echter van overtuigd dat een betere busverbinding tussen Koekelare en Oostende mogelijk is met een beperkte budgettaire impact. Daarnaast vreest de gemeente Koekelare dat de besparingsplannen bij De Lijn gevolgen zullen hebben voor landelijke gemeenten zoals Koekelare.

De gemeenteraad van Koekelare vraagt bij motie aan de Vlaamse Regering dat de garantie op mobiliteit van inwoners in landelijke gebieden blijvend verzekerd wordt door ook in deze gebieden te investeren in een aantrekkelijk openbaar vervoersaanbod, dat er een dialoog wordt aangegaan met de lokale besturen, De Lijn, NMBS en de vereniging TreinTramBus omtrent het probleem van vervoersarmoede in landelijke gebieden, en dat het voorstel voor een betere busverbinding tussen Koekelare en Oostende, gedaan in het gemeentelijk mobiliteitsplan van Koekelare, zo spoedig mogelijk wordt gerealiseerd.

1. Wat is de reactie van de minister op de motie van de gemeente Koekelare?
2. Waarom is volgens De Lijn geen betere busverbinding mogelijk tussen Koekelare en Oostende? Welke maatregelen zijn gepland om de busverbinding te verbeteren?
3. Op welke manier kan de minister garanderen dat de besparingsplannen bij De Lijn niet extra nadelig zullen zijn voor landelijke gebieden?
4. Heeft de minister reeds contact gehad met het gemeentebestuur van Koekelare omtrent de motie? Zo ja, wat was het resultaat?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr.134 van 22 oktober 2015
van **JOHAN VERSTREKEN**

---

1. Ik heb begrip voor de bezorgdheid welke wordt geuit. Evenwel is het, net zoals mijn collega-ministers van de Vlaamse Regering, mijn verantwoordelijkheid om het geld van de belastingbetaler zo efficiënt mogelijk te beheren. In het kader van het organiseren van openbaar vervoer betekent dit dat het aanbod zo goed als mogelijk dient afgestemd te zijn op de reële vraag.
   Uitgebreide analyse van het aanbod van De Lijn afgelopen maanden heeft aangetoond dat het aantal gebruikers van bepaalde lijnen de hoge kostprijs ervan niet kunnen verantwoorden. In sommige gevallen liep de kostprijs van dergelijk aanbod en in het bijzonder van enkele buslijnen op tot ruim 40 euro per reizigersrit. Bovendien bleken er in vele gevallen, relatief eenvoudige, alternatieven beschikbaar.
   Ik ben van mening dat we deze blinde (en dure) aanbodstrategie uit het verleden terecht een halt toeroepen en het openbaar vervoer echt aantrekkelijker dienen te maken door een sneller, betrouwbaarder en efficiënter vervoersmodel uit te bouwen.

2. Wat de specifieke vraag voor een betere verbinding tussen Koekelare en Oostende betreft, kan het volgende worden meegegeven:
   a. vanuit Koekelare (naast de rechtstreekse rit tijdens de schoolspits) worden momenteel al drie mogelijke ritten met een goede overstap richting Oostende aangeboden en vanuit Oostende worden er zes mogelijke ritten met een goede overstap richting Koekelare aangeboden.
   b. Een wijziging van de reisweg van verbindende lijn 51 Oostende – Gistel – Eernegem – Torhout betekent het laten vallen van een aantal frequent gebruikte haltes op het gedeelte van de reisweg tussen Ichtegem en Eernegem. Hierdoor zouden m.a.w. heel wat bestaande reizigers in de kou blijven staan.
   c. De aansluiting van belbus 59 Diksmuide – Koekelare – Ichtegem met lijn 51 Torhout – Gistel – Eernegem – Oostende aan de halte Eernegem Halve Bareel is opgemaakt in functie van de aansluiting met de trein en een aantal buslijnen in Diksmuide. Bij de laatste wijzigingen (eind december 2014) is de overstaptijd reeds aanzienlijk verbeterd (richting Oostende 12’ wachttijd; richting Koekelare: onmiddellijke aansluiting).

   De resultaten van deze analyses werden uitvoerig aan de gemeente Koekelare toegelicht.

3. Het regeerakkoord voorziet het herwerken van het stads-en streekvervoernet tot een meer vraaggericht netwerk, met als voornaam kenmerk een hogere kostendekkingsgraad bij de uitvoering van het aanbod. De Lijn richt zich dan ook – bij het uitwerken van haar besparingsopdracht – op de eerste plaats op exploitatiesegmenten, waar de kostprijs per opstappende reiziger het hoogst ligt én waar tegelijkertijd nog wel alternatieven voor de noodzakelijke verplaatsingsbehoeften aanwezig zijn.

4. De motie van de gemeenteraad van Koekelare werd door mijn kabinet ontvangen op 6 oktober. Uiteraard zal ik een reactie bezorgen. Er werd nog geen verder contact opgenomen.