

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 81
van **BART DOCHY**
datum: 12 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ter Biest Wevelgem - Ontsluiting

Op 20 januari 2006 stelde de Vlaamse Regering het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "afbakening regionaal stedelijk gebied Kortrijk" definitief vast. Deze vaststelling was het resultaat van een jarenlange procedure van overleg en inspraak.

Ingesloten door de E403, A19, R8 en de luchthaven van Wevelgem ligt een vrij open ruimte, Ter Biest genaamd. Dit gebied is opgenomen binnen de grens van het stedelijk gebied Kortrijk. Er werd geen bestemmingswijzigingsplan aan gekoppeld. Het gebied werd daarentegen wel vaak besproken. De keuze om geen bestemmingswijziging door te voeren voor dit gebied is dan ook bewust gemaakt. Aangrenzend, aan de overzijde van de E403, is er een stedelijk woongebied ingekleurd, genaamd Kleine Molen.

De voorbije weken werden verscheidene eigenaars en landbouwers uit het gebied tussen de A19 en het vliegveld van Wevelgem gecontacteerd door een vertegenwoordiger van IKEA. Deze vertegenwoordiger laat uitschijnen dat er overleg geweest is met "het kabinet".

1. Is de minister op de hoogte van de vraag van IKEA om op deze zone een vestiging in te planten?
2. Heeft de minister vanuit zijn bevoegdheid Mobiliteit zicht op ontsluitingsmogelijkheden voor dit gebied? Of heeft de minister een opdracht gegeven om dit te onderzoeken?
3. Kadert de minister deze vraag in een meer algemene oplossing voor het mobiliteitsprobleem aan de verkeersknoop R8/A19?
4. Heeft de minister de oplossing voor het mobiliteitsprobleem aan de verkeersknoop R8/A19 opgenomen in zijn meerjarenplanning?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Ben Weyts (nr. 81) en Joke Schauvliege (nr. 41).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 12 oktober 2015

van **BART DOCHY**

1. Ik ben op de hoogte van deze vraag.
2. Ik heb geen opdracht gegeven om dit te onderzoeken. De ontwikkelaar heeft zelf een studiebureau aangeduid dat de mobiliteitsmogelijkheden aftoetst om na te gaan of de inplanting van een vestiging mogelijk en wenselijk is. Het Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente zijn hierbij betrokken om de mogelijke oplossingen te evalueren.
3. De heraanleg van de verkeersknoop A19/R8 vraagt een aanpassing aan de op- en afrit nr. 1 Gullegem, maar heeft verder geen invloed op de toekomstige ontwikkelingen op Ter Biest.
4. Het meerjarenprogramma is momenteel in opmaak.