

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 32

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 oktober 2015

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Wagenpark Vlaamse overheid - Verduurzaming

In de beleidsnota Bestuurszaken stelt de minister terecht dat de Vlaamse overheid een voorbeeldrol dient te vervullen op het vlak van duurzaamheid, zowel op vlak van mobiliteit, afvalbeheer als immobiliën. De impact van diesel- en benzinemotoren op het leefmilieu is onderhand bekend.

De laatste jaren zijn er echter heel wat alternatieven (hybride, elektrisch, LPG en CNG) op de markt gekomen die veel minder schadelijke gassen uitstoten en milieuvriendelijker zijn.

Uit het cijfermateriaal dat beschikbaar is op bestuurszaken.be, blijkt dat de verhoogde aandacht voor de impact op het milieu zich geleidelijk begint te vertalen in het aankoopbeleid.

1. Kan de minister een actueel overzicht bieden van het aantal wagens per brandstoftype (benzine, diesel, hybride, elektrisch, LPG en CNG) per dienst van de Vlaamse overheid?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal eigen (eigendom of gebruik van een tank op eigen terrein tegen vergoeding) tankinstallaties per brandstofvorm, waarvan het wagenpark van de Vlaamse overheid gebruikmaakt?
3. Welke maatregelen plant de minister nog opdat het wagenpark van de Vlaamse overheid verder zou verduurzamen? Welke budgettaire middelen worden hiervoor gereserveerd?
4. Is de minister van plan om de verduurzaming van het wagenpark ook verder uit te dragen en te stimuleren naar de lokale besturen in Vlaanderen, bijvoorbeeld door het organiseren van groepsaankopen of een raamcontract waar de lokale besturen kunnen op intekenen? Zo ja, hoe zal de minister dit concreet vorm geven?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 14 oktober 2015
van **BERT MAERTENS**

1. De wagenparkbevraging voor het werkingsjaar 2014 wordt op dit moment uitgevoerd. De resultaten zullen ten laatste eind 2015 gepubliceerd worden op de website Bestuurszaken (www.bestuurszaken.be/bedrijfsinformatie/wagenpark).
2. Elektriciteit: Er worden geen snellaadpunten geplaatst maar gewone stopcontacten. Er zijn stopcontacten geplaatst in het:
 - o Ellipsgebouw
 - o Ferrarisgebouw
 - o BoudewijngebouwCNG: slow-fill installatie in het Boudewijngebouw

Voor het VAC Gent en Brugge zijn er overeenkomsten met de NMBS-parking voor het laden op hun infrastructuur. Met DATS is een raamcontact afgesloten voor tanken van CNG.

- 3-4. In overleg met het kabinet Turtelboom wordt momenteel bekeken welke maatregelen kunnen worden genomen om te evolueren naar een groener wagenpark. Dat dient te resulteren in een actieplan voor een groener wagenpark, waar een luik Vlaamse overheid mee in wordt opgenomen.

BIJLAGE

Overzicht wagenpark situatie 21/10/2015