

**Vraag nr. 482**  
**van 2 juli 1998**  
**van de heer LEO CANNAERTS**

*N10 Begijnendijk-Aarschot – Kruispunten*

Het streekcharter Mechelen (SPAM) voorziet in een verbetering van de ontsluiting van de regio Heist-op-den-Berg, onder meer via de opwaardering van de gewestweg N10 (Lier-Heist-op-den-Berg-Aarschot). Dit moet onder andere de bedrijven uit de regio toelaten om een verbeterde verbinding te verkrijgen met de A2 en van daaruit met het Europese wegennet.

Een belangrijke rem op de vlotte doorstroming van het verkeer op deze weg zijn de vele kruispunten. Op het grondgebied van de provincie Antwerpen (Lier-Heist-op-den-Berg) werd dit probleem grotendeels opgelost door het verbreden van deze kruispunten, zodat afslaande voertuigen via een wachtstrook het doorgaand verkeer voorrang kunnen verlenen.

Op het grondgebied Vlaams-Brabant evenwel is dit probleem nog niet verholpen. Het betreft een tiental kruispunten op het grondgebied van Begijnendijk en Aarschot.

1. Erkennen de provinciale administraties van de minister dit probleem en zo ja, wordt er in de planning rekening gehouden met deze vraag ?
2. Wordt het investeringsprogramma voor Vlaams-Brabant mede ingegeven door het door de Vlaamse regering aanvaarde streekcharter Mechelen ?

**Antwoord**

De afdelingen Wegen Antwerpen en Vlaams-Brabant van de administratie Wegen en Verkeer zijn zich bewust van het probleem van verkeersonveiligheid en van moeilijke verkeersafwikkeling langs de N10 Aarschot-Lier.

In het kader van het convenantenbeleid werd door deze afdelingen, tezamen met alle gemeenten langs de N10 tussen Aarschot en Lier en met de provinciebesturen van Antwerpen en Vlaams-Brabant, op 19 mei vergaderd om de toekomstige functie van dit wegvak te bepalen. Uit deze vergadering is gebleken dat niet zonder meer kan worden bepaald in welke zin de verschillende secties van dit wegvak kunnen worden heringericht.

Er zal alleszins moeten worden uitgegaan van

onder meer :

- de bestaande richtinggevende en regelgevende plannen zoals Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, provinciale ruimtelijke structuurplannen, enzovoort ;
- de meest recente verkeers- en vervoersstudies ;
- recente verkeersintensiteiten van voertuigen en fietsers ;
- trein-, tram- en busfaciliteiten ;
- verkeersprognoses ;
- de kenmerken van de huidige weg : rooilijn, enzovoort.

Op basis van een objectieve behoefteanalyse, rekening houdende met de stand van de mobiliteitsplannen en bijaktes, onteigeningen, enzovoort, moet er een realistische meerjarenplanning worden opgesteld. Aan de hand van verdere besprekingen binnen de provinciale auditcommissies bij de behandeling van de gemeentelijke mobiliteitsplannen en projectnota's, zullen de herinrichtingswerken van de N10 in Vlaams-Brabant worden geprogrammeerd.

Er weze alleszins al vermeld dat op het driejarenprogramma de volgende werken zijn opgenomen :

- in 1999 : herinrichting van het kruispunt met de Mechelbaan in Begijnendijk. Bij deze werken wordt het kruispunt beveiligd door de plaatsing van een driekleurige lichtsignalisatie. Er wordt tevens in een middenstrook voorzien voor linksafslaand verkeer ;
- in 2000 : herinrichting van de kruispunten met de Kerkstraat-Veldstraat en met de Haltestraat-Kleine Steenweg in Begijnendijk. Bij deze werken wordt er ter hoogte van en tussen deze kruispunten een middenstrook aangelegd voor linksafslaand verkeer.