

Vraag nr. 485
van 2 juli 1998
van de heer MARC CORDEEL

Doel – Toegangspoort haven

Begin dit jaar heeft de Vlaamse regering beslist dat er ter hoogte van Doel een nieuwe containerterminal zal worden aangelegd en dat in dat kader de leefbaarheid van Doel niet langer kan worden gevrijwaard. Toch zal het leven in Doel nog jarenlang zijn gangetje blijven gaan.

Voor een aantal horecabedrijven rijst er momenteel een ernstig probleem. Na de totaal onverwachte overstroming die in augustus 1996 een paar tientallen woningen onder water zette, werd beslist om de toegangspoort naar het haventje van Doel gesloten te houden. Hierdoor is het voor dagjestoe-risten vrijwel onmogelijk om de horeca in de Camermanstraat te bereiken, waardoor de exploitanten een ernstig financieel verlies leiden.

Ik denk dat het als politici onze plicht is om dat te verhelpen. Uit de door mij ingewonnen informatie blijkt dat noch het gemeentebestuur, noch AWZ (administratie Waterwegen en Zeewezen) over de financiële middelen beschikt om personeel in te zetten voor het openen van de toegangspoort. Voor het plaatsen van elektromotoren zou er geen budget kunnen worden vrijgemaakt.

De concurrentiepositie van een aantal horecabedrijven komt daardoor in het gedrang.

Kan de minister het hierboven uiteengezette probleem bevestigen ?

Zo ja, heeft de minister, gezien de uitzonderlijke toestand waarin Doel zich bevindt, initiatieven genomen om voor dit probleem wel financiële middelen vrij te maken en het plaatsen van elektromotoren mogelijk te maken ?

Antwoord

In de dijk van Doel bevindt zich inderdaad een stalen toegangspoort, destijds dienstig als mobiele waterkering ten behoeve van industriële activiteiten in het haventje, die er thans niet meer zijn.

Tot in 1996 was het de gewoonte dat de poort door de havenmeester in het zomerseizoen werd opengezet voor recreatieve doeleinden. De bediening en het toezicht waren zijn verantwoordelijkheid.

In 1996 werd men verrast door een zomerstorm – een uitzonderlijk gebeuren – net op een ogenblik

dat herstellingswerken aan de poort aan de gang waren. Aansluitend werd de poort verhoogd en daardoor ook verzwaaard. Tegelijk werd aan het gemeentebestuur van Beveren verbod opgelegd de poort voor langere termijn te laten openstaan. De gemeente mag de poort op eigen verantwoordelijkheid wel openen, maar moet ze telkens 's avonds sluiten.

Het bedienen van deze poort gebeurt door manueel te draaien windwerken. Eenzelfde werking bestaat voor alle vloed- en stormdeuren voor het Scheldebekken.

Bij de aanpassing van de poort en de beperkte verhoging van de aanpalende dijken werd er naast de poort wel een trap geconstrueerd. Deze trap verleent een eenvoudige toegang naar het centrum van het dorp vanuit de jachthaven als de deur gesloten is. Ook langs de Antwerpse waterkeringsmuur zijn er gelijkaardige trappen.