

Vraag nr. 467
van 22 juni 1998
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

De Lijn Limburg – Verkeerslichtenbeïnvloeding

De Lijn wil in 1998 het oponthoud van haar bussen tot een minimum beperken. Daarom voorziet ze in een systeem van zendertjes aan de onderkant van de bussen, die het nabijgelegen verkeerslicht zodanig kunnen beïnvloeden dat bussen automatisch groen licht krijgen.

In elke Vlaamse provincie zouden 100 verkeersbeïnvloedingssystemen worden geplaatst.

1. Welke buslijnen in Limburg werden hiermee reeds systematisch uitgerust ?
2. Om hoeveel kruispunten gaat het ?
3. Voor welke lijnen/kruispunten in Limburg plant men de volgende maanden een dergelijk verkeersbeïnvloedingssysteem ?
4. Is de keuze van de kruispunten gekoppeld aan de mobiliteitsplannen van de betrokken gemeente ? Heeft dit financiële implicaties voor deze gemeente ?
5. Hoe wordt het hele project gefinancierd ?

Antwoord

In eerste instantie zullen 500 kruispunten in Vlaanderen worden uitgerust met een verkeerslichtenbeïnvloedingssysteem, verdeeld over de 5 provincies (100 per provincie).

Voor de concrete aanpak is ervoor geopteerd om per buslijn te werken. Tussen De Lijn en de afdeling Verkeerskunde is een planning afgesproken, waarbij om de drie maanden een 100-tal kruispunten (20 per provincie) worden geselecteerd door De Lijn. De Lijn brengt op de plans van deze kruispunten de nodige gegevens aan waarmee rekening moet worden gehouden (rijrichting van de bussen, de haltes, enz.). De afdeling Verkeerskunde maakt vervolgens voor ieder kruispunt de nodige plans op voor de plaatsing van de busdetecties en bestudeert de aanpassingen aan de verkeerscycli.

Voor de eerste 100 kruispunten is intussen de volledige procedure doorlopen en zijn de detecties reeds geplaatst op het terrein. De aanpassingen aan de programmaties zijn in uitvoering en zullen in de loop van de maand augustus '98 operationeel zijn. Voor de vorige kruispunten is de procedure

reeds ingezet en in september 1999 zal de verkeerslichtenbeïnvloeding voor de 500 kruispunten operationeel zijn.

1. Limburgse buslijnen

Voor Limburg zijn de kruispunten op de volgende buslijnen geselecteerd om te worden uitgerust met een verkeerslichtenbeïnvloeding :

- 1ste fase : lijn 18a Hechtel-Eksel – Hasselt (17 kruispunten) ;
- 2de fase: lijn 299 Hasselt – Diest (15 kruispunten) ;
- 3de fase : lijn 61 Maaseik – Tongeren (28 kruispunten) ;
- 4de fase : de ringwegen rond Lommel, Neerpelt en Sint-Truiden (21 kruispunten) ;
- 5de fase : lijn 45 en de regio Genk (19 kruispunten).

2. Aantal kruispunten

In het totaal zullen in Limburg 100 kruispunten worden uitgerust met een verkeerslichtenbeïnvloedingssysteem.

3. Planning

- 1ste fase : operationeel augustus 1998
- 2de fase : operationeel november 1998
- 3de fase : operationeel februari 1999
- 4de fase : operationeel mei 1999
- 5de fase : operationeel augustus 1999.

4. Koppeling met de mobiliteitsconvenant

De keuze van de verkeerslichten is gedaan naar gelang van de belangrijkheid van de buslijn en de vertraging vastgesteld in de exploitatie van de buslijn.

Voor het plaatsen van een verkeerslichtenbeïnvloeding is een afspraak gemaakt tussen De Lijn en de administratie Wegen en Verkeer, de beheerder van de verkeerslichten op de gewestwegen. Voor de verkeerslichten op stads- of gemeentewegen is er tot op heden geen afspraak gemaakt, daar de meeste verkeerslichten zich op gewestwegen bevinden.

Het plaatsen van de geplande verkeerslichtenbeïnvloeding heeft dan ook geen financiële implicaties voor de gemeente.

5. Financiering van het project

Voor de realisatie van het project is er tussen de

administratie Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn een afspraak gemaakt, waarbij de AWV als beheerder van de verkeerslichten de nodige selectieve detecties plaatst bij de verkeerslichten en de nodige aanpassingen doet aan de programmatie van de verkeerslichten.

De Lijn plaatst op iedere bus de nodige apparatuur voor het ontvangen en uitzenden van de signalen naar de detecties geplaatst door AWV. Voor het plaatsen van deze apparatuur heeft De Lijn een kapitaalsubsidie verkregen van het Vlaams Gewest.