



Vlaams
Parlement

ingediend op **480** (2014-2015) – Nr. 1
24 september 2015 (2014-2015)

Voorstel van resolutie

van Ingrid Lieten, Rob Beenders en Johan Danen

betreffende de beslissing
om de zone Zolder-Lummen-Zuid
om te vormen tot industriegebied,
kaderend in de conceptstudie
Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA)

TOELICHTING

Tijdens de laatste vergadering van de Vlaamse Regering voor het zomerreces 2015 werd de conceptnota ENA (ENA = Economisch Netwerk Albertkanaal) goedgekeurd. Die nota geeft een stand van zaken voor elke zoekzone in Vlaanderen en suggereert de verdere aanpak.

De zone Zolder-Lummen-Zuid werd door de Vlaamse Regering aangewezen als te ontwikkelen zone waardoor de bestemming van 31 hectare waardevolle natuur omgezet zal worden naar bestemming 'industrie'. In de vorige Vlaamse Regering werd dat dossier tot twee keer toe besproken, in het kader van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Hasselt-Genk en in het kader van het Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK). In beide beslissingen werd de natuurbestemming van de Groene Delle niet gewijzigd. Ook de stad Hasselt heeft in al haar planningsinitiatieven unaniem beslist om de bestemming niet te wijzigen naar industriezone en intussen kiest een actieve burgerbeweging resoluut voor het behoud van de natuurwaarde.

In Limburg zijn er momenteel voldoende industrieterreinen onmiddellijk beschikbaar. Na de sluiting van Ford Genk is het aanbod van beschikbare industriegronden langs het water toegenomen met 130 ha waardoor een aangepaste visie inzake ENA noodzakelijk is. Het feit van die extra beschikbare industrieterreinen, door de sluiting van Ford Genk, werd ook gebruikt als motivatie door deze Vlaamse Regering om gebieden in Genk en Bilzen te behouden als natuurbestemming en niet om te vormen tot industriebestemming in het kader van ENA.

Ingrid LIETEN
Rob BEENDERS
Johan DANEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de op 17 juli 2015 goedgekeurde conceptnota betreffende de verdere aanpak en de lopende acties in het uitvoeringsprogramma voor het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA);
 - 2° de discussie die gevoerd werd in de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn van 22 september 2015, waaruit blijkt dat verschillende partijen de beslissing van de Vlaamse Regering om de Groene Delle om te vormen tot industriegebied betreuren;
 - 3° het grote aantal beschikbare industriegronden in Limburg die mede door de sluiting van Ford Genk ter beschikking zijn (1100 hectare is momenteel beschikbaar waarvan 200 hectare gelegen is langs het kanaal);
 - 4° voorgaande planningsinitiatieven van de Vlaamse Regering (afbakening stedelijk gebied Hasselt-Genk) waar de Groene Delle niet door de Vlaamse Regering werd opgenomen als industriezone;
 - 5° de planningsinitiatieven van de lokale overheid (stad Hasselt), die ingaan tegen de ontwikkeling van de Groene Delle als industriezone en die unaniem zijn goedgekeurd;
 - 6° de motivering van de Vlaamse Regering om de zoekzones in Genk en Bilzen niet om te vormen tot industriezone;
- vraagt de Vlaamse Regering haar beslissing van 17 juli 2015 te herzien en de zone Zolder-Lummen-Zuid te schrappen als zoekzone binnen de ENA-studie en dat gebied dan ook in zijn totaliteit niet te ontwikkelen maar te bevestigen als natuurgebied.

Ingrid LIETEN
Rob BEENDERS
Johan DANEN