

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 34

van **GWENNY DE VROE**

datum: 8 oktober 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Milieubeleidsovereenkomst afvalbanden - Evaluatie

In de milieubeleidsovereenkomst, verschenen in het Belgisch Staatsblad op 21 december 2010 en in werking getreden tien dagen later, staat in artikel 6. Preventie, het volgende: "Het beheerorganisme Recytyre en de individuele producenten nemen de nodige initiatieven inzake kwalitatieve en kwantitatieve preventie om de milieu-impact te verminderen zonder dat hierbij het veiligheidsaspect in het gedrang komt. Dit zal onder meer gerealiseerd worden via voorlichting van de gebruikers.

Deze initiatieven hebben onder meer als doel bij te dragen tot:

- Duurzaam gebruik van banden door de gebruikers;
- Levensduurverlenging van banden;
- Verlaging van de CO₂-uitstoot door het juiste gebruik van de band;
- Initiatieven op het vlak van kwalitatieve preventie zoals de samenstelling van de band en slijtvastheid;
- Informatieverlening over banden, waarvan het loopvlak vernieuwd is: rekening houdend met het feit dat loopvlakvernieuwing heel belangrijk is op milieuvlak omdat het de natuurlijke hulpbronnen spaart en energie bespaart die nodig zijn voor de fabricatie, verbinden het beheersorganisme en de individuele producenten zich ertoe maatregelen te nemen om het grote publiek te informeren over de bestaande voordelen en alternatieven bij het kopen van banden waarvan het loopvlak vernieuwd is."

Op 30 december 2015 loopt deze milieubeleidsovereenkomst ten einde. Voorafgaandelijk had ik graag aan de minister graag volgende vragen gesteld.

1. Hoe evalueert de minister deze milieubeleidsovereenkomst (31.12.2010-30.12.2015)?
2. Heeft de administratie van de minister zicht op het aantal banden met een vernieuwd loopvlak dat is aangekocht? Zo ja, hoeveel?
3. Welke maatregelen werden de voorbije jaren door het beheerorganisme genomen om het grote publiek te informeren over de bestaande voordelen en alternatieven bij het kopen van banden waarvan het loopvlak vernieuwd is?

ANTWOORD

op vraag nr. 34 van 8 oktober 2015

van **GWENNY DE VROE**

1. De evaluatie van de milieubeleidsovereenkomst afvalbanden werd nog niet uitgevoerd. De gesprekken voor een nieuwe MBO en de daarbij horende voorafgaande evaluatie werden door de OVAM uitgesteld naar 2016 omwille van volgende redenen:
 - Recytyre werkt sinds een aantal jaren aan een hervorming van haar operationeel en financieringssysteem. Verschillende visies tussen de verschillende partijen (o.a. tussen Febem en Recytyre) zorgen ervoor dat dit een zeer moeizaam proces is. De hervorming is op dit ogenblik nog steeds niet afgerond. De OVAM zet evenwel sterk in om samen met de betrokkenen te komen tot een breed gedragen systeem. Zolang niet duidelijk is hoe het operationeel en financieringssysteem er finaal zal uitzien, heeft het weinig zin om gesprekken te starten aangaande een nieuwe MBO.
 - De OVAM laat momenteel een studie uitvoeren naar de rol van beheersorganismen in de afvalmarkt. Deze studie, waarvan het eindrapport eind 2015 zal beschikbaar zijn, zou klaarheid moeten brengen over de discussiepunten tussen Febem en Recytyre en zo mee zorgen voor een betere verstandhouding tussen beide partijen.
 - Recytyre laat momenteel, zoals voorzien in de huidige milieubeleidsovereenkomst, een milieuhygiënische evaluatie uitvoeren van de verschillende verwerkingstechnieken voor afvalbanden. De resultaten van deze studie zullen gebruikt worden om de verwerkingsdoelstellingen voor de nieuwe milieubeleidsovereenkomst te bepalen. De studie zal worden afgerond in 2016.
2. Het Vlaams Reglement voor het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA) verplicht de producenten om aan de OVAM te rapporteren over het aantal ingezamelde afvalbanden waarvan het loopvlak werd vernieuwd, maar niet over het aantal gerechapeerde banden dat werd aangekocht. Volgens het jaarrapport van Recytyre werden er in 2014 4.572 ton afvalbanden gerechapeerd. Dit is 6,49% van de totaal verwerkte hoeveelheid afvalbanden in 2014. Hierbij moet worden opgemerkt dat de cijfers van Recytyre geen volledig beeld geven van de loopvlakvernieuwing. Nominatieve loopvlakvernieuwing zit immers niet vervat in de cijfers van Recytyre. Bij nominatieve loopvlakvernieuwing worden de banden in opdracht van de gebruiker vernieuwd, waarna deze zijn eigen banden terugkrijgt. Deze banden worden dus niet via een Recytyre operator geregistreerd.
3. Tot hiertoe voerde Recytyre nog geen grootschalige communicatiecampagne naar de burgers toe over banden met een vernieuwd loopvlak. Wel werd op de website van Recytyre een persbericht gepubliceerd, naar aanleiding van een studie rond loopvlakvernieuwing. Het persbericht is te vinden op <http://blog.recytyre.be/nl/posts/2014/may/27/loopvlakvernieuwing-tourismebanden/>. Recytyre laat momenteel een milieuhygiënische evaluatie van de verwerkingstechnieken uitvoeren waarbij ook de milieu-impact van loopvlakvernieuwing wordt meegenomen. Als uit dit onderzoek blijkt dat rechapage zeer duidelijke milieuvoordelen heeft t.o.v. de andere verwerkingstechnieken, zullen er ondersteunende maatregelen moeten worden uitgewerkt ter bevordering van de markt van loopvlakvernieuwing van personenwagenbanden.