



Vlaams
Parlement

ingediend op **454** (2014-2015) – Nr. 3
5 november 2015 (2015-2016)

Verslag

namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuur,
Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn
uitgebracht door Gwenny De Vroe en Ludo Van Campenhout

over het ontwerp van decreet

betreffende lage-emissiezones

Samenstelling van de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn:

Voorzitter: Tinne Rombouts.

Vaste leden:

Piet De Bruyn, Andries Gryffroy, Bart Nevens, Axel Ronse, Ludo Van Campenhout, Wilfried Vandaele;
Robrecht Bothuyne, Lode Ceyssens, Tinne Rombouts, Valerie Taeldeman;
Gweny De Vroe, Lydia Peeters;
Rob Beenders, Bruno Tobback;
Hermes Sanctorum-Vandevoorde.

Plaatsvervangers:

Jelle Engelbosch, Sofie Joosen, Jos Lantmeeters, Jan Peumans, Grete Remen, Sabine Vermeulen;
Sonja Claes, Jos De Meyer, Bart Dochy, Katrien Partyka;
Mathias De Clercq, Willem-Frederik Schiltz;
Ingrid Lieten, Els Robeyns;
Johan Danen.

Toegevoegde leden:

Stefaan Sintobin.

Documenten in het dossier:

454 (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendementen

INHOUD

I.	Toelichting door de minister	4
1.	Historiek	4
2.	Inhoudelijk	4
2.1.	Omschrijving lage-emissiezone.....	4
2.2.	Toelatingsbeleid.....	4
2.3.	Toezicht	5
2.4.	Administratieve beboeting	5
II.	Bespreking	5
1.	Tussenkomst van Hermes Sanctorum-Vandevoorde	5
2.	Tussenkomst van Ludo Van Campenhout.....	5
3.	Tussenkomst van Valerie Taeldeman.....	6
4.	Tussenkomst van Gwenny De Vroe.....	6
5.	Tussenkomst van Caroline Bastiaens	7
6.	Tussenkomst van Bart Nevens	7
7.	Antwoorden van de minister.....	7
III.	Artikelsgewijze bespreking en stemming	8
IV.	Eindstemming.....	9
	Gebruikte afkortingen	10
	Bijlage: zie dossierpagina op www.vlaamsparlement.be	
	Tekst aangenomen door de commissie.....	11

De Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn besprak op 20 oktober 2015 het ontwerp van decreet betreffende lage-emissiezones (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 454/1-2).

De presentatie van de minister is terug te vinden op de [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be.

I. Toelichting door de minister

1. Historiek

Minister *Joke Schauvliege* brengt in herinnering dat Vlaanderen bijkomende maatregelen moest nemen tegen het fijn stof. De vraag in 2009 om uitstel inzake de Europese verplichtingen op het vlak van PM10 werd immers geweigerd. Daarom werd er in 2010 een onderzoek opgestart om na te gaan of de invoering van lage-emissiezones haalbaar is in Vlaanderen.

Deze maatregel vereiste onder meer de invoering van een nieuw verkeersbord en daarvoor moest Vlaanderen een beroep doen op de federale overheid. Er moest ook een goed kader worden uitgewerkt voor de handhaving door de lokale besturen.

Antwerpen werd geselecteerd als pilootstad. Het project zou geïmplementeerd worden vanaf 2016. Dat werd opgenomen in het Vlaams luchtkwaliteitsplan van 2012.

In 2014 werd er bij koninklijk besluit een nieuw verkeersbord ingevoerd. De inhoudelijke criteria zullen, overeenkomstig het advies van de Raad van State, op het Vlaamse niveau worden vastgelegd.

2. Inhoudelijk

2.1. Omschrijving lage-emissiezone

Een lage-emissiezone is een zone met een selectief toelatingsbeleid. Zo wil men de milieu- en gezondheidshinder door slechte luchtkwaliteit beperken. Het kader wordt ontwikkeld op het Vlaamse niveau, maar de gemeente neemt de concrete beslissingen. Het mag niet gaan om snelwegen. Het verkeersbord moet geplaatst worden conform het decreet. Op gewestwegen is er een goedkeuring nodig van het Vlaamse Gewest.

2.2. Toelatingsbeleid

Het gaat over een selectief toelatingsbeleid. De Vlaamse Regering bepaalt de gewestelijke toelatingscriteria. De gemeente kan bepalen of de voertuigen die niet aan de gewestelijke criteria voldoen, verboden worden in de eigen lage-emissiezone dan wel of ze alleen onder bepaalde voorwaarden toegelaten zijn. De Vlaamse Regering kan daarvoor nog nadere regels vastleggen.

De gemeente kan ook kiezen voor een lokale toegang tegen betaling. Daarbij kan ze kiezen uit de beschikbare financieringstechnieken. Het geld kan geïnd worden door personeelsleden van de gemeente, van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, gemeentelijke IVA's, autonome gemeentebedrijven of autonome havenbedrijven. In functie van de inning kunnen ze ook informatie opvragen bij het Rijksregister, DIV en de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

2.3. Toezicht

Het toezicht moet gebeuren via nummerplaatcontrole. Het gebruik van automatisch werkende toestellen kan, maar hoeft niet. Men kan ook de boorddocumenten controleren.

Het Vlaamse Gewest zal een databank met gegevens opmaken en beheren, in overeenstemming met de wet op de privacy en het decreet betreffende elektronisch bestuurlijk gegevensverkeer.

De toezichthouders zijn personeelsleden van de gemeente en van de andere reeds opgesomde instanties. De overtredingen worden vastgelegd in een verslag. De titularis van de nummerplaat wordt geacht de overtreder te zijn tot bewijs van het tegendeel, zoals dat ook het geval is voor een verkeersboete. Bij bedrijfswagens geldt de verplichting om mee te delen wie de gebruiker is van het voertuig.

De toezichthouder kan een bevel tot stilstand geven, de boorddocumenten controleren, vaststellingen doen met audiovisuele middelen, de politie roepen voor bijstand, de identiteit van de overtreder controleren, gegevens opvragen bij DIV of het Rijksregister en overgaan tot onmiddellijke inning.

2.4. Administratieve beboeting

Er is ook een administratieve beboeting mogelijk. De beboetingsambtenaar kan ook een personeelslid zijn van de reeds genoemde instanties. De boete bedraagt 90 tot 360 euro. Er is ook een beroep mogelijk. Er is geen strafrechtelijke bestrafing mogelijk.

II. Bespreking

1. Tussenkost van Hermes Sanctorum-Vandevoorde

Hermes Sanctorum-Vandevoorde is blij dat dit ontwerp van decreet eindelijk wordt besproken in de commissie. Hij vindt het belangrijk om zich hierbij te laten inspireren door buitenlandse ervaringen. In Duitsland, waar dit systeem al lang bestaat, wordt soms opgemerkt dat deze lage-emissiezones onvoldoende geïntegreerd zijn in een ruimer duurzaam mobiliteitsbeleid, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Dat was ook een opmerking van een van de adviesraden. Een andere opmerking was dat de zones voldoende groot moeten zijn om een effect te hebben. De spreker benadrukt ook dat men voldoende aandacht moet hebben voor de sociale effecten.

Hij beseft dat men niet alles kan vastleggen op het decretale niveau. Het is belangrijk dat men de ambitieniveaus geregeld kan bijstellen. De Vlaamse doelstellingen zijn minder ambitieus dan die van Londen en Parijs. Zo zou Parijs na 2020 zelfs dieselvrij moeten zijn.

Hij wil weten waarom dit ontwerp van decreet zo laat wordt voorgelegd aan het Vlaams Parlement. Daardoor heeft Antwerpen zijn plannen met ongeveer zes maanden moeten uitstellen.

2. Tussenkost van Ludo Van Campenhout

Ludo Van Campenhout bevestigt dat Antwerpen op dit decreet heeft gewacht. Het instellen van een lage-emissiezone kan een belangrijk effect hebben op de luchtkwaliteit. Hij stelt vast dat de Verenigde Naties veel belang hechten aan de rol van de lokale overheden voor het realiseren van de doelstellingen inzake duur-

zame ontwikkelingsdoelstellingen, onder meer op het vlak van de luchtkwaliteit. Antwerpen wil dus de lage-emissiezone implementeren in 2016.

Hij stelt dat het voorstel geen keuze impliceert tussen algemene maatregelen en lokale maatregelen, dit is geen of/of-verhaal. Naast de algemene generieke maatregelen die worden genomen, kunnen situationele maatregelen een groot effect hebben op de luchtkwaliteit in de stad. Het is immers bekend dat de concentratie van ultrafijne partikels uitgestoten door ontploffingsmotoren zeer sterk afneemt met de afstand tot de weg waarop het verkeer plaatsvindt. De luchtkwaliteit wordt behalve door de hoeveelheid fijn stof ook bepaald door andere elementen zoals de aanwezigheid van elementair koolstof. Ook daar is er een directe correlatie met stedelijk verkeer en in het bijzonder met diesel. Hij is dan ook tevreden met het decretale kader dat nu wordt aangereikt.

Voor de monitoring is er sprake van een convenant met de lokale besturen. Hij sluit zich aan bij de vraag van de VVSG om niet te veel verplichtingen op te leggen aan de lokale besturen. Dat zou namelijk een ontmoedigend effect hebben.

In Antwerpen zal het gaan om een gebied met minstens 200.000 inwoners. Dat lijkt hem voldoende ambitieus. Er is wel voorzien in een tijdpad. Hij wil weten of andere gemeenten een gelijkaardig initiatief willen nemen.

3. Tussenkomen van Valerie Taeldeman

Valerie Taeldeman is eveneens tevreden met dit ontwerp van decreet. Veel lokale besturen willen inzetten op het klimaatbeleid en op de gezondheid van hun bevolking. Zo hebben heel wat gemeenten de burgemeestersconvenant rond klimaat ondertekend. Dat betekent dat ze zich engageren tot een vermindering van de CO₂-uitstoot. Daarom ontwikkelen ze heel wat initiatieven om hun inwoners te motiveren tot het leveren van inspanningen.

Dit ontwerp van decreet biedt een kader om op lokaal vlak een lage-emissiezone in te voeren. Ze vraagt zich af hoe men het effect van de lage-emissiezone op de luchtkwaliteit en op de gezondheid zal monitoren. Zal VMM dat op zich nemen?

De adviezen vragen aandacht voor de sociale impact van deze maatregel. Ze vreest wel dat het toestaan van te veel uitzonderingen de effectiviteit van de maatregel in het gedrang kan brengen.

Verder wil ze weten of de stad Antwerpen de opbrengsten van de lage-emissiezones zal aanwenden voor een klimaat- en gezondheidsbeleid.

Met bepaalde aanpassingen zouden voertuigen toch binnen mogen in de lage-emissiezone. De reguleringsimpactanalyse spreekt in dat verband van de roetfilter voor personenwagens en van de ecologiepremie voor vrachtwagens. Welk jaarlijks budget is er voorzien voor deze maatregelen? In welke mate maakt men daar nu al gebruik van? Wanneer wil men starten met een informatiecampagne hierover?

Ze wil nog weten hoe men dit decreet wil bekendmaken in de Vlaamse centrum-steden. Ze vraagt zich af of nog andere Vlaamse steden van plan zijn om een lage-emissiezone in te voeren.

4. Tussenkomen van Gwenny De Vroe

Gwenny De Vroe is blij dat het ontwerp van decreet vandaag voorligt. Dit is in overeenstemming met het Vlaamse regeerakkoord. Dit is een grote stap vooruit in de strijd tegen het fijn stof, zoals bevestigd werd door de diverse betrokken adviesorganen.

De liberalen hechten binnen deze context ook veel belang aan het aspect van de privacy en kunnen vaststellen dat hier rekening mee wordt gehouden.

Ze benadrukt dat er bijzondere aandacht wordt besteed aan personen met een handicap. Zij moeten altijd toegang blijven hebben tot het centrum van de steden.

Ze sluit zich aan bij de vraag of er ook in andere Vlaamse steden plannen zijn voor het instellen van een lage-emissiezone. Zal de VVSG op dit vlak bepaalde acties ondernemen?

5. Tussenkost van Caroline Bastiaens

Caroline Bastiaens beaamt dat Antwerpen op dit decreet heeft gewacht. De invoering van een lage-emissiezone past uiteraard in een breder beleid rond luchtkwaliteit en duurzaamheid. Sommige mensen zullen de lage-emissiezone niet meer kunnen binnenrijden met de auto. Zij zullen in de toekomst gebruik moeten maken van het openbaar vervoer. Ze veronderstelt dat Vlaanderen en de stad Antwerpen kunnen samenwerken rond het promoten van het openbaar vervoer.

Ze benadrukt dat de sociale impact van deze maatregel van nabij opgevolgd dient te worden.

Ze vraagt ook bijzondere aandacht voor personen met een handicap. Wie een auto heeft laten ombouwen, kan zich niet zomaar een andere auto aanschaffen. Ze denkt dat het mogelijk is om hiervoor de nodige uitzonderingen te voorzien.

Ze stelt verder vast dat de tweedehandsautomarkt zich al aan het voorbereiden is op de invoering van de lage-emissiezone. De populariteit van de oude dieselwagens is al sterk aan het dalen.

6. Tussenkost van Bart Nevens

Bart Nevens merkt op dat deze maatregel wellicht ook zal leiden tot een kostenbesparing voor het onderhoud van het historisch erfgoed.

7. Antwoorden van de minister

Minister *Joke Schauvliege* beseft dat de lage-emissiezone voldoende groot zal moeten zijn en dat deze maatregel moet passen binnen een geheel van maatregelen. Op dat vlak rekent ze op de inzichten van de lokale besturen.

Vóór de uitwerking van dit ontwerp van decreet heeft ze veel contacten gehad met het buitenland, om te kunnen leren uit de fouten die daar gemaakt zijn.

Ze erkent dat dit ontwerp vrij laat wordt voorgelegd aan het Vlaams Parlement. Dat heeft onder meer te maken met de noodzaak van samenwerking met de federale overheid over het nieuwe verkeersbord.

Ze beaamt dat men rekening moet houden met de gevolgen voor prioritaire voertuigen en voor personen met een handicap. In dat verband vindt ze het goed dat er in twee stappen wordt gewerkt.

De doelstellingen hadden misschien ambitieuzer kunnen zijn, maar ze wilde realistisch blijven. Men moet dit ontwerp van decreet bekijken in samenhang met een aantal andere Vlaamse maatregelen die moeten leiden tot een vergroening van het autopark, onder meer de aanpassing van de belasting op inverterstelling en van de jaarlijkse verkeersbelasting.

De administratieve geldboetes komen terecht bij de lokale besturen. Ze veronderstelt dat die het geld goed zullen aanwenden. De Vlaamse Regering is niet langer van plan om hierover convenanten af te sluiten. Ze gelooft in de lokale autonomie en in het democratisch toezicht door de gemeenteraad.

Binnen het kader van de monitoring wordt er op dit ogenblik gewerkt aan een nulmeting, samen met de VMM en de stad Antwerpen.

Voor de roetfilter is er nog 2,5 miljoen euro beschikbaar.

LNE zal dit decreet actief communiceren bij de lokale besturen. Ook de VVSG zal wellicht een rol spelen. Het in voege treden van de maatregel in de stad Antwerpen zal eveneens zorgen voor de nodige publiciteit. In landelijke gemeenten zou een lage-emissiezone weinig zin hebben. Daar hoeft men dit niet te promoten. In Gent denkt men na over een lage-emissiezone, maar het gaat niet over concrete plannen. Momenteel is men er nog met andere mobiliteitsvraagstukken bezig.

Ludo Van Campenhout beaamt dat de opbrengsten moeten gebruikt worden voor duurzame maatregelen. Daarbij verwijst hij naar de opbrengst van de Antwerpse parkeerretributies die gebruikt wordt gebruikt voor duurzame mobiliteitsmaatregelen zoals de stadsfiets.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemming

Artikel 1 tot en met 4

De artikelen 1 tot en met 4 worden zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Artikel 5

Amendement nr. 1, voorgesteld door Valerie Taeldeman, Wilfried Vandaele, Gwenny De Vroe, Lode Ceysens, Ludo Van Campenhout en Bart Nevens, strekt tot het vervangen van het woord "voertuiggegevens" door het woord "gegevens" in het eerste lid van het voorgestelde artikel 5. De in de databank te verzamelen gegevens betreffen immers niet enkel voertuiggegevens. Het amendement wordt unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Het geamendeerde artikel 5 wordt unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Artikel 6

Artikel 6 wordt zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Artikel 7

Amendement nr. 2, voorgesteld door Valerie Taeldeman, Wilfried Vandaele, Gwenny De Vroe, Lode Ceysens, Ludo Van Campenhout en Bart Nevens, strekt tot het toevoegen van een reeks zinnen aan de voorgestelde tekst van artikel 7 om het gebruik en de bewaartermijn van de camerabeelden te regelen. Het amendement wordt unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Het geamendeerde artikel 7 wordt unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Artikel 8 tot en met 14

De artikelen 8 tot en met 14 worden zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 10 stemmen.

IV. Eindstemming

Ter stemming gelegd, wordt het ontwerp van decreet betreffende lage-emissiezones unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Bart NEVENS,
waarnemend voorzitter

Gwenny DE VROE
Ludo VAN CAMPENHOUT,
verslaggevers

Gebruikte afkortingen

DIV	Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen
IVA	intern verzelfstandigd agentschap
LNE	Leefmilieu, Natuur en Energie (beleidsdomein van de Vlaamse overheid)
VMM	Vlaamse Milieumaatschappij
VVSG	Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder LEZ: een lage-emissiezone als vermeld in artikel 3, §1.

Art. 3. §1. Een lage-emissiezone is een zone waarin voor de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder.

§2. Een gemeente kan met een gemeentelijk reglement een LEZ invoeren op de gemeente- en de gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met uitzondering van de autosnelwegen.

§3. Het plaatsen van de verkeersborden betreffende de LEZ, meer bepaald de verkeersborden F 117 en F 118, vermeld in artikel 71.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gebeurt conform de bepalingen van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Als de verkeersborden betreffende de LEZ die ingevoerd werd door de gemeente overeenkomstig paragraaf 2 geplaatst moeten worden op een gewestweg, is artikel 4 van het voormelde decreet altijd van toepassing.

Art. 4. §1. De Vlaamse Regering bepaalt de motorvoertuigen waarvoor de toegang tot een LEZ zonder meer toegelaten is, met in voorkomend geval een registratie bij een gemeente die een LEZ op haar grondgebied invoert.

De Vlaamse Regering bepaalt de gevallen waarin de registratie, vermeld in het eerste lid, verplicht is.

§2. Voor de motorvoertuigen die niet onder toepassing van paragraaf 1 vallen, onderwerpt de gemeente die op haar grondgebied een LEZ invoert, de toegang tot de LEZ aan een verbod of aan voorwaarden die van dien aard zijn dat zij het gebruik van de LEZ door voertuigen die milieuhinder veroorzaken, afremmen.

De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen met betrekking tot de voorwaarden en het verbod, vermeld in het eerste lid.

Art. 5. Met het oog op het toezicht op de LEZ-reglementering door de gemeente worden de relevante gegevens in een databank verzameld. De door de Vlaamse Regering gemachtigde dienst beheert die databank overeenkomstig het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

Die gemachtigde dienst vraagt daarvoor digitaal bij de bevoegde instanties, zoals de instantie die belast is met de inschrijving van de voertuigen en de lokale besturen die een LEZ op hun grondgebied invoeren, de noodzakelijke gegevens over de voertuigen op.

Het opvragen van deze gegevens, het beheer van de databank en de ontsluiting naar de gemeente van bepaalde gegevens uit de databank gebeuren in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

De Vlaamse Regering kan nadere voorwaarden omtrent de inhoud en de werking van de databank bepalen.

Art. 6. Voor de motorvoertuigen, vermeld in artikel 4, §2, kan een gemeente de toegang tot een LEZ verbinden aan de betaling van een geldsom, daarbij gebruikmakend van de haar beschikbare financieringstechnieken. Deze geldsom komt voor rekening van de titularis van de nummerplaat, van de bestuurder van het betrokken voertuig of in voorkomend geval van de aanvrager van de toegang tot de LEZ. Deze zijn hoofdelijk gehouden tot betaling van de geldsom.

De mogelijkheden tot invordering en handhaving die in dit decreet worden bepaald, sluiten niet uit dat de gemeente in de gevallen, vermeld in het eerste lid, gebruikmaakt van de toepasselijke invorderings- en handhavingsmogelijkheden, zoals onder meer vermeld in artikel 94 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en artikel 5 en 6 van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

Art. 7. Onverminderd de bepalingen in artikel 8, §4, gebeuren de toepassing van en het toezicht op de LEZ-reglementering, alsook de vaststelling van overtredingen van die reglementering, aan de hand van nummerplaatherkenning, al dan niet met automatisch werkende toestellen. De gegevens die door de LEZ-toezichthouders manueel worden verzameld of die vanuit de automatisch werkende toestellen naar de LEZ-toezichthouders worden doorgestuurd, mogen enkel gebruikt worden in functie van het monitoren van de LEZ. Indien deze gegevens geen bijdrage kunnen leveren tot het bewijzen van een overtreding, dan worden zij niet langer dan één maand bewaard, behalve als de gegevens nodig zijn in het kader van een monitoringsonderzoek. In dat geval mogen de gegevens enkel gedurende de periode van het onderzoek bewaard worden. Indien de gegevens een bijdrage kunnen leveren tot het bewijs van een overtreding gelden de termijnen van het verval van de vordering tot voldoening van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 10, §8.

Art. 8. §1. De gemeente kan aan haar personeelsleden de bevoegdheid toekennen om toezicht uit te oefenen op de naleving van de LEZ-reglementering en om overtredingen van die reglementering vast te stellen in een verslag van vaststelling.

Als een overtreding op de LEZ-reglementering is begaan, wordt vermoed dat die is begaan door de titularis van de nummerplaat. Dit vermoeden geldt tot het bewijs van het tegendeel, dat door alle wettelijke bewijsmiddelen kan worden geleverd.

Ingeval van betwisting van het vermoeden bedoeld in het tweede lid door een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen verplicht om de identiteit mede te delen van de bestuurder op het ogenblik van de betrokken feiten of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft.

Aan de titularis van de nummerplaat wordt ter kennisgeving een kopie van het verslag van vaststelling binnen de vijftien dagen na opstelling van dat verslag bezorgd.

Voor zover de gemeente met toepassing van artikel 10 administratieve geldboeten bepaalt, wordt binnen de vijftien dagen na opstelling van het verslag van vaststelling een kopie van dat verslag bezorgd aan de beboetingsambtenaar.

§2. De personeelsleden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, kunnen alleen toezicht uitoefenen en vaststellingen verrichten als zij zijn beëdigd.

§3. De Vlaamse Regering kan nadere voorwaarden bepalen betreffende de vereiste kwalificaties en eigenschappen waaraan de personeelsleden, vermeld in paragraaf 1, moeten voldoen.

§4. De personeelsleden, vermeld in paragraaf 1, zijn voor de uitvoering van hun opdracht bevoegd om:

- 1° een bevel te geven aan de bestuurder om het voertuig tot stilstand te brengen;
- 2° inzage te hebben in en een kopie te nemen van noodzakelijke zakelijke gegevens zoals de wettelijk voorgeschreven documenten die in het bezit moeten zijn van de bestuurder van een voertuig;
- 3° vaststellingen te doen met audiovisuele middelen met inachtneming van de regelgeving inzake privacy zoals onder meer artikel 8 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens en de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;
- 4° bijstand van de politie in te roepen;
- 5° de identiteit van de vermoedelijke overtreder bij de vaststelling van een overtreding als vermeld in paragraaf 1, te controleren;
- 6° over te gaan tot onmiddellijke inning zoals bedoeld in artikel 10, §9.

Art. 9. De volgende personen kunnen, in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer, de gegevens, die noodzakelijk zijn voor de tenuitvoerlegging en het toezicht op de LEZ-reglementering, opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen, bij het Rijksregister, bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid of bij andere bevoegde instanties:

- 1° de personeelsleden belast met het toezicht, vermeld in artikel 8, §1, van dit decreet;
- 2° de personeelsleden belast met de inning van de geldsom, vermeld in artikel 6, eerste lid, van dit decreet;
- 3° in voorkomend geval de financieel beheerder, vermeld in artikel 94 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en de personeelsleden, vermeld in artikel 5 van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;
- 4° de beboetingsambtenaren, vermeld in artikel 10, §2, van dit decreet;
- 5° de personeelsleden belast met de registratie, vermeld in artikel 4, §1, van dit decreet;
- 6° de personeelsleden belast met de controle van de voorwaarden, vermeld in artikel 4, §2, van dit decreet.

Art. 10. §1. De gemeenteraad kan administratieve geldboeten bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen die in toepassing van huidig decreet werden vastgesteld. Deze administratieve geldboete komt voor rekening van de overtreder.

Het bedrag van de administratieve geldboete, vermeld in het eerste lid, bedraagt minimaal 15 euro en maximaal 60 euro. Het voormelde bedrag wordt vermeerderd met de opdecimen die van toepassing zijn voor de strafrechtelijke geldboeten.

§2. De administratieve geldboete, vermeld in paragraaf 1, wordt opgelegd door de beboetingsambtenaar.

De beboetingsambtenaar, vermeld in het eerste lid, wordt door de gemeenteraad aangewezen en kan niet tegelijkertijd de persoon zijn die, met toepassing van artikel 8, de inbreuken vaststelt.

§3. Binnen de vijftien dagen na ontvangst van het verslag van vaststelling bedoeld in artikel 8, §1, vijfde lid, deelt de beboetingsambtenaar met een aangetekende

brief aan de overtreder de gegevens over de vastgestelde feiten en de begane inbreuk mee, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.

De administratieve geldboete moet door de overtreder betaald worden binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn schriftelijk met een aangetekende brief zijn verweermiddelen heeft bezorgd aan de beboetingsambtenaar.

§4. Verklaart de beboetingsambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder met een aangetekende brief op de hoogte van zijn met redenen omklede beslissing, met vermelding van de te betalen administratieve geldboete die binnen een termijn van dertig dagen na de kennisgeving van deze beslissing moet worden betaald. Als de beboetingsambtenaar de ongegrondverklaring van de verweermiddelen niet verzendt binnen een termijn van zestig dagen na ontvangst van het verweerschrift, dan vervalt de betwiste boetebeslissing.

§5. De overtreder kan tegen de beslissing tot oplegging van een administratieve geldboete, vermeld in paragraaf 4, een beroep instellen door middel van een geschreven verzoekschrift bij de politierechtbank, volgens de burgerlijke procedure, binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in paragraaf 4.

§6. De beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is; dit is ofwel na het verstrijken van dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in paragraaf 3, zonder dat er beroep werd aangetekend, ofwel na het verstrijken van dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in paragraaf 4, zonder dat er beroep werd aangetekend.

§7. De administratieve geldboete wordt geïnd ten voordele van de gemeente.

§8. De vordering tot voldoening van de administratieve geldboete verjaart door verloop van vijf jaar, te rekenen vanaf de dag waarop zij is ontstaan. De verjaring wordt gestuit op de wijze en onder de voorwaarden, vermeld in artikel 2244 tot en met artikel 2250, van het Burgerlijk Wetboek.

§9. Wanneer de overtreding begaan werd door een persoon zonder een vaste woonplaats of vaste verblijfplaats in België kunnen de personeelsleden, vermeld in artikel 8, §1, overgaan tot onmiddellijke inning.

De administratieve geldboete kan alleen onmiddellijk worden geïnd mits akkoordbevinding van de overtreder.

Ingeval van onmiddellijke inning bedraagt de administratieve geldboete 15 euro, vermeerderd met de opdecimen die van toepassing zijn voor de strafrechtelijke geldboeten.

De onmiddellijke betaling doet de mogelijkheid vervallen om aan de overtreder een administratieve geldboete op te leggen conform de procedure bedoeld in paragraaf 2 tot en met paragraaf 6.

De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen betreffende de toepassing van de onmiddellijke inning en kan de gemeente machtigen om de concrete uitvoering van de onmiddellijke inning nader te regelen.

Art. 11. De gemeente kan aan de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, de gemeentelijke intern verzelfstandigde agentschappen, de autonome gemeentebedrijven en de autonome havenbedrijven de volgende taken geheel of gedeeltelijk toevertrouwen:

- 1° de tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, van de betaling van een geldsom als vermeld in artikel 6, eerste lid;
- 2° het uitoefenen van het toezicht op de naleving van de LEZ-reglementering, vermeld in artikel 8;
- 3° het aanduiden van een personeelslid als beboetingsambtenaar, vermeld in artikel 10, §2, voor zover deze aanduiding door de gemeenteraad wordt bevestigd;
- 4° de registratie, vermeld in artikel 4, §1, van dit decreet;
- 5° de controle van de voorwaarden, vermeld in artikel 4, §2, van dit decreet.

De personeelsleden van deze instellingen die door de bevoegde organen worden aangewezen voor het uitvoeren van de taken, vermeld in het eerste lid, moeten beantwoorden aan dezelfde voorwaarden als de personeelsleden van de gemeente, hebben dezelfde bevoegdheden en hebben toegang tot de voor hun opdracht relevante gegevens, vermeld in artikel 9.

Art. 12. Aan artikel 601ter van het Gerechtelijk Wetboek, ingevoegd bij de wet van 13 mei 1999 en gewijzigd bij de wetten van 24 juni 2013 en 15 juli 2013, wordt een punt 6° toegevoegd, dat luidt als volgt:

- “6° het beroep tegen de beslissing tot oplegging van een administratieve geldboete, vermeld in artikel 10, §4, van het decreet van [...] betreffende lage-emissiezones.”.

Art. 13. Aan artikel 29, §2, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de wet van 1 april 2006 en de wet van 20 maart 2007, wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De overtreding van de reglementen bedoeld in het eerste lid die betrekking hebben op een lage-emissiezone zoals bedoeld in artikel 2.63 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden niet strafrechtelijk bestraft.”.

Art. 14. Dit decreet treedt in werking op een door de Vlaamse Regering vast te stellen datum.