Vraag nr. 451
van 12 juni 1998
van de heer JAAK GABRIELS

Fietspaden – Beleid

Fietspaden blijven een delicaat punt bij een groot deel van de bevolking. Het gaat hier dan ook dikwijls om de veiligheid van onze kinderen. Iedereen zal het er met mij over eens zijn dat in Vlaanderen nog heel wat moet gebeuren op het vlak van fietspaden. Er moeten heel wat extra fietspaden worden aangelegd. Waar mogelijk moeten dat fietspaden zijn die vrijliggend zijn, om op die manier het fietsverkeer en het auto- en vrachtverkeer gescheiden te houden en de fietser een optimale bescherming te bieden. Anderzijds krijgt de fietser op deze manier een volwaardige plaats als weggebruiker.

Onlangs maakte de minister zijn fysisch wegenplan en beleidsprogramma op waarin zijn beleid met de diverse projecten werd uitgestippeld.

1. Hoeveel, zowel naar kilometers als naar investeringen, is in 1998 gepland voor fietspaden per provincie ?

2. Hoeveel, zowel naar kilometers als naar investeringen, is hiervan al vastgelegd of uitgegeven per provincie ?

3. Welke concrete plannen of projecten met betrekking tot fietspaden staan dan nog in de steigers ?

4. Wat zijn de vooruitzichten voor de komende jaren op het vlak van fietspaden (projecten), zowel inzake specifieke initiatieven als budgettair ?

5. Is een algemene en concrete regeling voor de fietspaden op de zogenaamde dodenwegen in Vlaanderen al uitgewerkt of gepland ?

Antwoord

Vooraf dient erop gewezen te worden dat het hierna opgegeven aantal kilometers aan te leggen fietspaden op het programma 1998 niet alleen wordt gerealiseerd door specifieke fietspadprojecten, maar eveneens binnen ruimere wegenprojecten waarbij, naast herinrichting van doortochten, moderniseringswerken of aanleg van nieuwe wegeninfrastructuur, ook fietspaden worden aangelegd. In deze laatste gevallen is de kostprijs van het fietspad begrepen in de totale kostprijs van het project en kan dus niet eenduidig worden bepaald.

Hierbij wordt nog opgemerkt dat de kostprijs voor de aanleg van een fietspad wordt beïnvloed door meerdere factoren die sterk verschillen naargelang de plaatselijke omstandigheden, zoals de samenstelling van de ondergrond, het al of niet bestaan van afvoersystemen voor oppervlaktewater, het al of niet begrepen zijn in andere aannemingen en zo meer.

1.

Provincie	Aantal km fietspaden	Totale kostprijs (miljoen frank)
Antwerpen	57 km	± 765
Vlaams-Brabant	39 km	± 122
Limburg	35 km + 3 fietstunnels	184,6
Oost-Vlaanderen	34 km + 2 fietstunnels	183,5
West-Vlaanderen	23 km	175,4

2 en 3. Voor een overzicht van de fietspaden die al dan niet in de loop van 1998 werden vastgelegd dient de afsluiting van het begrotingsjaar 1998 te worden afgewacht. Aangezien het vastleggingsritme van periode tot periode en van provincie tot provincie verschilt in de loop van het jaar, worden tussentijdse vastleggingstabellen foutief beoordeeld. Bovendien wordt een aantal projecten dat eind 1998 wordt aanbesteed, pas begin 1999 vastgelegd.

4. Voor de vooruitzichten voor de komende jaren op het vlak van fietspadenprojecten verwijs ik naar het driejarenprogramma 1998-1999-2000, dat op 24 november 1997 aan het Vlaams Parlement werd bezorgd naar aanleiding van de bespreking van mijn begroting.

5. Aan de administratie Wegen en Verkeer heb ik opdracht gegeven om binnen een globale behoefteanalyse voor de wegeninfrastructuur eveneens de noden aan fietspaden vast te stellen.

   De prioriteiten voor deze projecten worden aan de hand van objectieve criteria vastgelegd. Vanzelfsprekend speelt de veiligheid hierbij een voorname rol.

   Het bovenvermelde driejarenprogramma werd reeds op basis hiervan gefinaliseerd.