



Vlaanderen
is milieubewust

Ontwerp van decreet betreffende lage-emissiezones

Inhoudelijke toelichting Commissie Leefmilieu

13 oktober 2015

DEPARTEMENT
LEEFMILIEU,
NATUUR &
ENERGIE

Historiek

- ▶ 2009: weigering uitstelaanvraag PM_{10} door EC
- ▶ 2010: onderzoek naar de invoering van LEZ's in Vlaanderen i.o.v. het departement LNE
- ▶ 2011: haalbaarheidsstudie i.o.v. de stad Antwerpen:
 - nieuw verkeersbord nodig
 - handhaving gebeurt best door de lokale besturen
- ▶ Maart 2012: proefproject opgenomen in het Vlaams Luchtkwaliteitsplan
- ▶ Eind 2012: Antwerpen beslist om een LEZ in te voeren in 2016

Historiek

- ▶ Eind 2013: beslissing UICL, de federale overheid moet een nieuw wettelijk kader uitwerken
- ▶ Maart - Oktober 2014: wijziging van de wegcode door Federale overheid
 - KB voor de invoering van een nieuw verkeersbord voor LEZ's
 - advies Raad van State: vastleggen inhoudelijke criteria behoort tot de bevoegdheid van de gewesten
- ▶ Eind 2014-nu: goedkeuring ontwerp van decreet en ontwerp van besluit betreffende LEZ's

Inhoudelijke toelichting: algemeen

- ▶ definitie van een LEZ (art. 3):
 - een zone met een selectief toelatingsbeleid
 - ter beperking van de milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit
- ▶ invoering is een autonome beslissing van de gemeente (art. 3).
 - afbakening: geen snelwegen
 - plaatsing van verkeersbord gebeurt conform het decreet op de aanvullende reglementen
 - LEZ op gewestwegen: initiatief bij gemeente, goedkeuring door gewest



Inhoudelijke toelichting: toelatingsbeleid

- ▶ selectief toelatingsbeleid (art. 4)
 - de VR bepaalt de gewestelijke toelatingscriteria
 - de gemeente bepaalt of voertuigen die niet aan de gewestelijke toegangscriteria voldoen in de eigen LEZ
 - × verboden zijn of
 - × toegelaten zijn onder bepaalde voorwaarden
 - de VR kan nadere regels m.b.t. het lokale toelatingsbeleid vastleggen

Inhoudelijke toelichting: toelatingsbeleid

- ▶ lokale toegang tegen betaling
 - gemeente kiest uit de beschikbare financieringstechnieken (art. 6)
 - inning geldsom kan door
 - × personeelsleden van de gemeente (art. 8),
 - × personeelsleden van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, gemeentelijke IVA's, autonome gemeentebedrijven of autonome havenbedrijven (art. 11)
 - in functie van inning kunnen zij informatie opvragen bij Rijksregister, DIV, Kruispuntbank Sociale Zekerheid, ... (art. 9)

Inhoudelijke toelichting: toezicht

► toezicht

- toezicht op LEZ moet via nummerplaatcontrole gebeuren (art. 7)
- gebruik van automatisch werkende toestellen is niet verplicht (art. 7)
- wel mogelijkheid tot controle van de boorddocumenten (art. 8)

► LEZ-databank (art. 5)

- opmaak en beheer van een databank met voertuiggegevens door het Vlaamse gewest, in overeenstemming met de privacy wetgeving en het decreet betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer

Inhoudelijke toelichting: toezicht

► toezichthouders

- toezicht en vaststellen van overtredingen kan door
 - × personeelsleden van de gemeente (art. 8)
 - × personeelsleden van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, gemeentelijke IVA's, autonome gemeentebedrijven of autonome havenbedrijven (art. 11)
- overtredingen worden vastgesteld in een verslag (art. 8)
- de titularis van de nummerplaat wordt geacht de overtreder te zijn, tot bewijs van het tegendeel (art. 8)
- bij bedrijfswagens geldt de verplichting om mee te delen wie de bestuurder/gebruiker van het voertuig is (art. 8)

Inhoudelijke toelichting: toezicht

► Toezichthouders kunnen:

- bevel tot stilstand geven (art. 8)
- boorddocumenten controleren (art. 8)
- vaststellingen doen met audiovisuele middelen (art. 8)
- bijstand van de politie inroepen (art. 8)
- de identiteit van de vermoedelijke overtreder controleren (art. 8)
- gegevens opvragen bij DIV, Rijksregister, ... (art. 9)
- overgaan tot onmiddellijke inning (art. 8 en art. 10, §9)

Inhoudelijke toelichting: administratieve beboeting

- ▶ door beboetingsambtenaar (art. 10, §2)
 - kan personeelslid zijn van
 - × de gemeente (art. 8)
 - × intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, gemeentelijke IVA's, autonome gemeentebedrijven of autonome havenbedrijven (art. 11)
 - gegevens opvragen bij DIV, Rijksregister, ... (art. 9)
- ▶ boete tussen 90-360 euro (art. 10, §1)
- ▶ beroepsprocedure mogelijk (art. 10 en 12)
- ▶ geen strafrechtelijke bestraffing mogelijk (art. 13)

