

**Vraag nr. 122**  
**van 24 november 1997**  
**van de heer CARL DECALUWE**

*Gemeenten met lage openbaarvervoerfrequentie –  
Stand van zaken*

De problematiek van het openbaar vervoer wordt steeds scherper gevoeld, onder meer door het toenemend aantal files.

Bovendien wordt vastgesteld dat, in tegenstelling tot vroeger, geregeld busverbindingen worden vervangen door zogenaamde belbussen. Nochtans zijn regelmatige verbindingen (frequenties van een busverbinding per uur) tussen alle deelgemeenten in Vlaanderen een nobele doelstelling.

1. Kan de minister een overzicht geven van de steden en gemeenten in Vlaanderen die niet over openbaar vervoer beschikken met een frequentie van één bus per uur op hun grondgebied ?
2. Kan hij tevens een overzicht geven van de deelgemeenten in Vlaanderen die niet beschikken over openbaar vervoer met een frequentie van één bus per uur op het grondgebied van iedere deelgemeente ?
3. Welk alternatief wordt aan die (deel)gemeenten aangeboden ?

**Aanvullend antwoord**

Aansluitend op mijn vorig antwoord vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger als **bijlage** de gevraagde gegevens betreffende de entiteiten Antwerpen en Limburg.

*(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.)*

*(Vorig antwoord : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 8 van 30 januari 1998, blz. 1089 – red.)*