

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 13
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 30 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Toerisme Schelderegio - Scheepvaartmuseum Baasrode - Realisatie aanlegsteiger

In de beleidsnota Toerisme 2014-2019 staat volgende passage:

"..., een netwerk van erfgoedsites (historische huizen, religieuze complexen, archeologische sites) in de Scheldevallei. Samen met de partners zal ik onderzoeken welke van deze projecten haalbaar zijn, waar de beste return on investment geboekt kan worden, en of er andere hefboomprojecten aan de lijst toegevoegd moeten worden. Ik zet een beslissingskader op voor de selectie van de hefboomprojecten. Omdat de ontwikkeling van topbelevingen in de deelbestemmingen geen zin heeft zonder efficiënte toeleiding, investeer ik ook in de bekendmaking van zulke topbelevingen door Toerisme Vlaanderen." De minister wil daarenboven ook de opportuniteiten onderzoeken voor toerisme op en aan het water (OD 1.2.3).

In het kader van de afslanking van de provincies werd intussen door de Vlaamse Regering een voorstel gestemd tot transitie van de persoonsgebonden bevoegdheden. Voor Oost-Vlaanderen werd het Scheepvaartmuseum in Baasrode toegewezen aan het provinciale niveau. Dat betekent concreet dat het Scheepvaartmuseum beschouwd wordt als een grondgebonden element binnen het beleidsdomein Toerisme.

De Vlaamse Regering wil de Schelderegio blijven ontwikkelen als toeristische trekpleister en steunt onder meer projecten als "Schelدهapping" of "Schelde Sterk Merk".

De evolutie naar een toeristisch domein met bovenlokale uitstraling wordt ook door het bestuur van Scheepvaartmuseum Baasrode vzw onderschreven. Zij doen dat onder meer via hun uitgeschreven toekomstvisie en beleidsplan(nen).

In het beleidsplan 2015 van Scheepvaartmuseum Baasrode vzw lezen we onder algemeen punt 4 het volgende:

"De vzw SMB zal de verbroken lijnen met W&Z weer opnemen met het doel de realisatie van de aanlegsteiger te activeren."

Met de realisatie van een aanlegsteiger bedoelt men een nieuwe vlottende steiger voor historisch waardevolle schepen, aanlegsteiger voor bezoekers en een knooppunt voor fiets- en wandeltoerisme.

Eind 2003 werd de aanvraag voor de realisatie van de aanlegsteiger behandeld door Ir. Agnes Peil en Ing. Johan Pée, beiden actief binnen de afdeling Zeeschelde van de

administratie Waterwegen en Zeewezen. De behandeling mondde uit in het document "Beoordelingskader Infrastructuur Waterrecreatie en -toerisme - Steiger te Baasrode R.O. ter hoogte van het Scheepvaartmuseum".

Het document stelt onder meer dat de bouw van een aanlegsteiger op technisch vlak mogelijk is en een groot draagvlak geniet. De bouw van de aanlegsteiger past daarenboven in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan, het Strategisch plan Regio Dendermonde en in de beleidsverklaring van de bestendige deputatie 2001-2006 van de provincie Oost-Vlaanderen.

1. Onderschrijft de minister de doelstelling(en) om het provinciale domein van de Baasroodse Scheepswerven verder te ontsluiten als een toeristische troef, inclusief de realisatie van een aanlegsteiger? Waarom wel/niet?
2. Komt de aanlegsteiger in aanmerking voor hefboomsubsidies? Waarom wel/niet?
3. Is het beoordelingskader van 12 december 2003 nog steeds voldoende actueel? Zo ja, is de minister van plan hierover opnieuw gesprekken te voeren met de betrokken actoren, in het bijzonder het Scheepvaartmuseum Baasrode vzw en de provincie Oost-Vlaanderen? Zo neen, welke parameters zijn aan een actualisatie toe?
4. Wat zijn de redenen waarom de aanlegsteiger niet gerealiseerd werd?

ANTWOORD

op vraag nr. 13 van 30 september 2015

van **MARIUS MEREMANS**

1. Ik onderschrijf het belang van het Scheepvaartmuseum in Baasrode als toeristische trekpleister. De verdere opwaardering van deze site, inclusief de bouw van een aanlegsteiger, is opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst die in april 2011 tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en de stad Dendermonde werd afgesloten, en dit met betrekking tot de Schelde- en Dender gebonden projecten in Dendermonde.
2. Elk toeristisch project kan in aanmerking komen voor een subsidie in kader van de oproep rond hefboomprojecten, indien het na aanmelding ontvankelijk wordt verklaard. Het project zal beoordeeld worden op basis van vastgelegde criteria die verband houden met schaalgrootte, economische toegevoegde waarde, kwaliteit, internationale aantrekkingskracht en versterking van het merk Vlaanderen. Ik laat het aan de vzw SMB en haar eventuele partners over om te beslissen of zij een project indienen bij Toerisme Vlaanderen.
3. Door W&Z en de stad Dendermonde werden de voorbije jaren – onder meer in het kader van de hogergenoemde samenwerkingsovereenkomst – verschillende gesprekken gevoerd met de betrokken actoren. Recent zijn er echter weinig ontwikkelingen geweest en staat het project enigszins 'on hold' tot er meer duidelijkheid is over de financiering ervan. De beoordeling van het project zal moeten gebeuren met de elementen die thans voorhanden zijn en die sedert 2003 zijn geëvalueerd.
4. De bouw van een aanlegsteiger ter hoogte van het Scheepvaartmuseum werd nog niet gerealiseerd omwille van het ontbreken van een sluitende financiering. Ook de relatieve nabijheid van de veersteiger van het veer van Baasrode speelt een rol.