

Vraag nr. 409
van 2 juli 1997
van de heer JOHAN SAUWENS

eerste twee jaar een bedrag worden uitgetrokken van 150 miljoen frank per jaar.

Verkeerslichtenbeïnvloeding – Investing en onderhoud – Antwerpen

Men signaleert mij dat de verkeerslichtenbeïnvloeding voor de trams op de Grote Steenweg in Berchem niet functioneert.

1. Op hoeveel plaatsen in de Antwerpse agglomeratie kunnen verkeerslichten door het openbaar vervoer worden beïnvloed ?

Wat is de kostprijs van deze investering geweest ?

Welke controles worden door welke diensten uitgevoerd om de werking optimaal te houden ?

2. Hoeveel wordt er per jaar gemiddeld uitgetrokken voor de installatie van verkeerslichtenbeïnvloeding aan kruispunten in Vlaanderen ?

Antwoord

1. Op dit ogenblik zijn er een dertigtal kruispunten voorzien van een detectiesysteem voor het openbaar vervoer. De detectoren zijn geplaatst in vrije bus- en/of trambanen, maar detecteren ieder erover rijdend voertuig.

De bijkomende investering hiervoor mag op 150.000 frank per kruispunt worden geraamd.

De controle van de werking geschiedt enerzijds door de diensten van De Lijn, anderzijds door de stad Antwerpen en de afdeling EMA (Electriciteit en Mechanica Antwerpen) van het departement LIN (Leefmilieu en Infrastructuur), naargelang de bevoegdheid over de installatie.

2. In de toekomst zal er een selectief systeem worden geïnstalleerd dat kan worden gebruikt op de gewone rijbanen. Het kan de verschillende identificatiegegevens van de naderende tram(s) en/of bus(sen) verwerken en interpreteren, zodat een meer optimale verkeerslichtenbeïnvloeding door het openbaar vervoer verkregen wordt. De aanbesteding voor de detectie en de regeling zal plaatsvinden op 11 september eerstkomend.

Wat het Vlaams Gewest betreft, zal voor de plaatsing van dit selectief systeem tijdens de