

Vraag nr. 143
van 30 juni 1997
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Actieplan Vlaamse Rand – Streekplatformen

Een jaar geleden stelde de Vlaamse regering haar "Actieplan van de Vlaamse regering voor de Vlaamse rand rond Brussel" voor.

Daarin wordt gemeld dat de mogelijkheid zou worden nagegaan om in de Vlaamse Rand één of meerdere streekplatformen op te richten, om een aangepaste strategie voor de economische ontplooiing van de streek uit te werken.

Tevens zou bij de uitwerking van het regionaal beleid voor deze streek de nodige aandacht worden besteed aan de gemeenten met een bijzonder taalstatuut.

Kan de minister mij de stand van zaken in deze aangelegenheid meedelen ?

Antwoord

Binnen het vernieuwd Vlaams regionaal economisch beleid staat de "bottom-up"-benadering centraal. In die zin dient de oprichting van een streekplatform te gebeuren op initiatief van de streek zelf.

Voor Vlaams-Brabant is het Hagelands Economisch en Sociaal Overlegcomité (Hesoc) momenteel het enige streekplatform. Hierin nemen de Hagelandse gemeenten deel, evenwel zonder het Leuvense stadsgewest.

Onder impuls van de stad Halle werd verder een samenwerkingsverband opgericht in de vorm van het "Intergemeentelijk overlegplatform Zuid-West-Brabant". Dit gebeurde in het voorjaar van 1996. Dit overlegplatform richt zich voornamelijk naar de beleidsdomeinen "mobiliteit" en "ruimtelijke ordening". Diverse vergaderingen rond deze problematieken werden in het afgelopen jaar belegd.

De gemeenten Beersel, Galmaarden, Gooik, Halle, Lennik, Pepingen, St.-Pieters-Leeuw en Roosdaal traden toe tot het overlegplatform. De uitnodigingen voor de vergaderingen en de verslagen worden eveneens verstuurd naar de gemeenten Bever, Dilbeek, St.-Genesius-Rode en Ternat, die passief deelnemen aan het platform en op deze wijze worden geïnformeerd over de werkzaamheden en te allen tijde tot het platform kunnen toetreden.

Reeds vanaf het begin hield men het idee voor ogen om dit overlegplatform uiteindelijk te laten overgaan in een streekplatform, om hiermee aan te sluiten bij het regionaal-economisch beleid van de Vlaamse regering. Men verkoos echter eerst te zien hoe de werking zou evolueren alvorens deze beslissing te nemen.

Op 20 april 1997 besloot een vergadering van de burgemeesters en vervangende schepenen dat de werking van het intergemeentelijk overlegplatform in 1997 zou worden voortgezet, met betrekking tot enerzijds mobiliteit en anderzijds ruimtelijke ordening. De problematiek van het al dan niet opstarten van een formeel te erkennen streekplatform, zal pas verder worden besproken in 1998, naar aanleiding van de evaluatie van de werking rond mobiliteit en ruimtelijke ordening in 1997.

Een ander initiatief met als doel een aangepaste strategie voor de economische ontplooiing van de streek uit te werken, doet zich voor op provinciaal niveau. In opdracht van de provincie Vlaams-Brabant werkt de GOM (gewestelijke ontwikkelingsmaatschappij) aan een sociaal-economisch ontwikkelingsplan (SEOP). Het is de bedoeling om aan de hand van een duidelijke en beknopte analyse van de sociaal-economische positie van de provincie Vlaams-Brabant doelstellingen te formuleren voor het toekomstig beleid en via deelplannen acties uit te werken voor het concretiseren van deze doelstellingen. Met het opstellen van het SEOP werd gestart in het voorjaar van 1996. De eerste twee fasen van het SEOP, dit zijn enerzijds analyse en visie en anderzijds doelstellingen en strategie, werden inmiddels gefinaliseerd en de eindtekst hiervan werd goedgekeurd door de provincieraad na een brede overlegronde met de economische actoren uit de provincie. De actieplannen zijn thans in voorbereiding.

Als laatste initiatief kan het "Territoriaal werkgelegenheidspact" worden vernoemd. Dergelijke pacten komen er op initiatief van de Europese Commissie. Hiermee beoogt ze het stimuleren van het subregionaal overleg en het partnerschap om te komen tot een concreet actieprogramma voor de werkgelegenheid.

Op vraag van de Europese Commissie heeft de Vlaamse regering in dit kader twee pilotregio's voorgesteld, met name het arrondissement Halle-Vilvoorde en het arrondissement Tongeren. De Europese Commissie komt tegemoet in de kosten van de technische bijstand, met andere woorden de voorbereidende kosten. Voor de uitvoering van het actieprogramma zullen de bestaande maatregelen en programma's voor werkgelegenheid dienen te worden ingezet. In beide regio's zal een coördina-

tor alle partners rond de tafel brengen om een concreet actieprogramma aan de Commissie voor te leggen. Als secretariaat voor deze pilotregio's werden respectievelijk het subregionaal tewerkstellingscomité van Limburg en van Halle-Vilvoorde aangewezen.

Het tweede luik van de parlementaire vraag betreft de gemeenten met een bijzonder taalstatuut.

Daar het initiatief in Zuid-West-Brabant zich nog niet wenst in te schakelen in het vernieuwd regionaal economisch beleid van de Vlaamse regering, is de procedure waarbij een bepaalde subregio via een streekcharter haar strategisch plan aan de Vlaamse regering kan voorleggen, nog niet aan de orde. In die zin zijn ook eventuele bepaalde speciale initiatieven ten behoeve van gemeenten met een speciaal taalstatuut binnen het kader van het regionaal beleid nog niet aan de Vlaamse regering voorgelegd.