

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1666
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 22 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersinfrastructuurprojecten - A12

In het Vlaamse regeerakkoord formuleert de Vlaamse Regering duidelijke doelstellingen betreffende onze verkeersinfrastructuur: "Het project van de gevaarlijke punten wordt afgerond. In de toekomst ligt de focus op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12 en de N49."

Grote infrastructuurprojecten kennen echter een tijdsverloop en veronderstellen daarom een planmatige aanpak gedurende de gehele regeerperiode. Daarom wens ik de minister in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 22 van 27 augustus 2014 de volgende vragen te stellen.

1. Wat is de voorlopige timing voor de aanpak van de A12 (Antwerpen-Brussel)? Graag een opsplitsing per territoriale afdeling
2. Hoe zal de minister de lokale besturen betrekken in het proces? Welke stappen zijn hier reeds in genomen?
3. Hoe en wanneer worden de burgers geïnformeerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1666 van 22 september 2015

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Zoals opgenomen in het regeerakkoord wordt de focus gelegd op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12.

Voor het wegvak Antwerpen-Boom wil ik een studie laten uitvoeren om de verkeersveiligheid en de doorstroming te bekijken.

Voor het wegvak Boom-Brussel zijn er studies lopende ter hoogte van de (geplande) verkeerswisselaars en kruispunten in Antwerpen en Vlaams-Brabant.

Zo is er een studie lopende voor de verkeerswisselaar A12 x N16 x N17. Deze studie dient afgestemd te worden op de plannen voor de sneltram Boom-Brussel.

Ook het kruispunt A12 x Breendonkstraat x Veurtstraat dient verder bekeken te worden en afgestemd met de plannen voor de sneltram Boom-Brussel.

Het uitwerken van een overkoepelende verkeerskundige visie voor deze kruispunten en voor het toekomstige knooppunt Londerzeel-Noord dringt zich op en ik wil hier de lopende en geplande studies over de provinciegrenzen heen bundelen tot één studie.

Ter hoogte van het huidige lichtengeregelde kruispunt van de Kerkhofstraat in Vlaams-Brabant wordt verder werk gemaakt van het op- en afritten complex Londerzeel – Zuid (Meise-Westrode). Begin 2016 wordt de afbraak van de onteigende woningen voorzien, alsook de verderzetting van de onteigeningen. Ook het studiewerk wordt verdergezet in 2016.

Een timing naar uitvoering toe van bovenstaande projecten is, gezien de lopende studies, voorbarig.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal de lokale besturen betrekken in het besluitvormingsproces door middel van (intergemeentelijke) Gemeentelijke Begeleidingscommissies ((i) GBC's), coördinatievergaderingen allerlei, enz ...

Voor de verschillende individuele kruispunten en knooppunten zijn er overlegprocessen lopende. Zo worden voor het knooppunt Londerzeel-Zuid (Meise-Westrode) via GBC's, stuurgroepen en werkvergaderingen de gemeenten Meise en Londerzeel in het proces betrokken.

De haalbaarheidsstudie van het knooppunt Londerzeel-Noord werd opgemaakt in overleg met de gemeenten en de provincies.

Ook voor de verkeerswisselaar A12xN16xN17 is er overleg geweest in de GBC.

Ik streef, zoals aangegeven in deelvraag 1, naar één studie voor het wegvak Antwerpen-Boom en één studie voor het wegvak Boom-Brussel. Hierbij worden de versnipperende onderzoeken langsheen het traject gebundeld om zo tot één verkeerskundige visie te komen die leidt tot uitvoerbare projecten. Bij het uitwerken van deze studie zullen de verschillende betrokken lokale besturen nauw zoals gebruikelijk betrokken worden.

3. Het spreekt voor zich dat elke lopende of nieuwe studie gepaard gaat met een aantal inspraak- en communicatiemomenten naar het publiek toe. Zo zijn er de inspraakmogelijkheden bij de procedures voor de milieu-effectenrapportage en van het ruimtelijk uitvoeringsplan, de indiening van de bouwaanvraag en de afkondiging

van een onteigeningsplan. Daarnaast zijn ook informatiemomenten gepland tijdens deze processen en zeker bij de start van de werken. Dit kan gebeuren via plenaire vergaderingen, infotentoonstellingen, persberichten of bewonersbrieven.