

Vraag nr. 376
van 4 juni 1997
van de heer JOHAN MALCORPS

verkeerslichtenbeïnvloeding die voorrang geeft
aan het openbaar vervoer.

Snelbusdienst – Busbanen op autosnelwegen

Opdat het openbaar vervoer concurrentieel zou kunnen zijn met het autoverkeer, moet het garanties krijgen voor een vrije doortocht, zeker op spitsmomenten. Zo moeten bussen niet mee aanschuiven in de file en is er geen tijdverlies voor mensen die kiezen voor het openbaar vervoer.

Vandaar uiteraard het belang van vrije busbanen in stedelijke centra. Maar een andere mogelijkheid is die van aparte rijstroken voor snelbusdiensten op de autostrades. Ook op autostrades doen zich op een toenemend aantal plaatsen immers congestieproblemen voor. Snelbusdiensten die via de autosnelweg moeten, raken op de piekmomenten dan even goed vast in de file.

Zijn er al autosnelwegen met aparte rijstroken voor snelbusdiensten ?

Zo ja, waar ?

Zo neen, zijn er eventueel projecten terzake in voorbereiding ?

Antwoord

In Vlaanderen bestaan er geen autosnelwegen met aparte rijstroken voor snelbusdiensten. In het verleden werden ook reeds dergelijke vragen gesteld en onderzocht.

Het voorbehouden van aparte rijstroken voor snelbusdiensten ten koste van bestaande rijstroken is niet realistisch en niet haalbaar, gelet op de huidige bezetting van de autosnelwegen. Ook de suggestie om hiervoor de pechstrook te gebruiken (bv. tussen Leuven en Brussel), stelt grote problemen op verkeerskundig, juridisch en technisch vlak, enerzijds omdat hierdoor de eigenlijke functie van de pechstrook zou dienen te worden opgeheven en anderzijds veiligheidsoverwegingen, in het bijzonder ter hoogte van de in- en uitritten van de autosnelweg. De pechstrook is hier immers onderbroken. Om voormelde redenen zijn er terzake ook geen projecten in voorbereiding.

Op dit ogenblik is mijn beleid gericht op het bevorderen van de doorstroming van het openbaar vervoer in de stedelijke gebieden door middel van