



Vlaams
Parlement

ingediend op **454** (2014-2015) – Nr. 2
20 oktober 2015 (2015-2016)

Amendementen

op het ontwerp van decreet
betreffende lage-emissiezones

Documenten in het dossier:
454 (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

verzendcode: LEE

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Valerie Taeldeman, Wilfried Vandaele, Gwenny De Vroe, Lode Ceysens, Ludo Van Campenhout en Bart Nevens

Artikel 5

In het eerste lid, op de tweede regel, het woord “voertuiggegevens” vervangen door het woord “gegevens”.

VERANTWOORDING

De opzet voor de lage-emissiezonedatabank (LEZ-databank), vermeld in artikel 5 van het ontwerp van decreet, is gewijzigd sinds de definitieve goedkeuring ervan door de Vlaamse Regering. Zo is het momenteel de bedoeling om niet alleen voertuiggegevens in de databank te verzamelen, maar ook het rijksregisternummer of het nummer bij de Kruispuntbank der Ondernemingen (KBO-nummer). Hierdoor kan de informatie rechtstreeks vanuit de LEZ-databank aan de gemeenten worden bezorgd en moet elke gemeente dit niet meer apart bij de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) (de authentieke databank) opvragen.

Het rijksregister- of KBO-nummer is nodig in functie van de controle van de voorwaarden voor vrijstelling en de controle van lokale toelatingsvoorwaarden. Het rijksregisternummer is bijvoorbeeld nodig omdat de vrijstelling voor personen met een handicap (vermeld in artikel 2, 7° en 8°) gekoppeld is aan een aantal voorwaarden, zoals het hebben van het recht op een verhoogde tegemoetkoming, houder zijn van speciale parkeerkaart enzovoort. Aan de hand van het rijksregisternummer kunnen de gemeenten de noodzakelijke persoonsgegevens (naam, adres, recht op verhoogde tegemoetkoming, houder van speciale parkeerkaart enzovoort) opvragen bij het rijksregister en andere databronnen (bijvoorbeeld de Kruispuntbank Sociale Zekerheid). Ook wanneer de gemeente rekening houdt met de mogelijk beperkte financiële draagkracht van een inwoner van de LEZ die een lokale toelating aanvraagt, is het rijksregisternummer vereist om het domicilieadres te kunnen verifiëren.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door Valerie Taeldeman, Wilfried Vandaele, Gwenny De Vroe, Lode Ceysens, Ludo Van Campenhout en Bart Nevens

Artikel 7

De volgende zinnen toevoegen, die luiden als volgt:

“De gegevens die door de LEZ-toezichthouders manueel worden verzameld of die vanuit de automatisch werkende toestellen naar de LEZ-toezichthouders worden doorgestuurd, mogen enkel gebruikt worden in functie van het monitoren van de LEZ. Indien deze gegevens geen bijdrage kunnen leveren tot het bewijzen van een overtreding, dan worden zij niet langer dan één maand bewaard, behalve als de gegevens nodig zijn in het kader van een monitoringsonderzoek. In dat geval mogen de gegevens enkel gedurende de periode van het onderzoek bewaard worden. Indien de gegevens een bijdrage kunnen leveren tot het bewijs van een overtreding gelden de termijnen van het verval van de vordering tot voldoening van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 10, §8.”.

VERANTWOORDING

Het gebruik van de camerabeelden, afkomstig van een ANPR-camera (Automatic Number Plate Recognition of automatische nummerplaatherkenning), om voertuigen te detecteren die niet aan de toegangscriteria van een LEZ voldoen, zou volgens de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer niet onder de Camerawet vallen. De reden hiervoor is dat de milieudoelstelling niet vervat zit in de Camerawet. De wet omschrijft een bewakingscamera als elk vast of mobiel observatiesysteem dat tot doel heeft:

- misdrijven te voorkomen, vast te stellen of op te sporen of;
- overlast te voorkomen, vast te stellen of op te sporen of;
- de openbare orde te handhaven.

Dit houdt in dat voor het gebruik van ANPR-camera's bij de monitoring van een LEZ het ontwerp van decreet betreffende lage-emissiezones van toepassing is. Het is dan ook aangewezen om de finaliteit van het gebruik van de beelden of manueel verzamelde gegevens en de bijhorende bewaartermijnen in de wetgeving op te nemen.

De huidige formulering laat, naast het gebruik van de gegevens in functie van het toezicht, ook de nodige ruimte om onderzoek te doen naar de impact van een LEZ op het wagenpark.

