

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1624  
van **LORIN PARYS**  
datum: 14 september 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Zone 30 - Dynamische verkeersborden*

Op onze wegen worden steeds meer dynamische verkeersborden of schermen in gebruik genomen. Vooral in schoolomgevingen wordt vaak gebruikgemaakt van dynamische of variabele verkeersborden die enkel een zone 30 aangeven wanneer dat nodig is. Met andere woorden: enkel zone 30 wanneer leerlingen aankomen of vertrekken op school.

1. Hoeveel procent van de schoolomgevingen in Vlaanderen, gelegen aan een gewestweg, is momenteel voorzien van dergelijke dynamische verkeersborden?
2. Welk effecten hebben de dynamische verkeersborden op de verkeersveiligheid?
3. Welke budgetten werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de afgelopen vijf jaar vrijgemaakt voor de installatie van dynamische verkeersborden ter hoogte van schoolomgevingen? Graag een opsplitsing per jaar.
4. Welk budget wordt hiervoor vrijgemaakt in 2016? Heeft de minister reeds zicht op de geplande werken, graag met vermelding van de concrete locatie?
5. Welke procedure dient gevolgd te worden opdat dynamische snelheidsborden langsheen gewestwegen geplaatst worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1624 van 14 september 2015

van **LORIN PARYS**

---

1. In Vlaanderen liggen er 400 schoolomgevingen langs een gewestweg. 341 van deze schoolomgevingen zijn uitgerust met dynamische verkeersborden. Dit wil zeggen dat 85% van de schoolomgevingen met dynamische verkeersborden is uitgerust.
2. Het effect van deze borden op de verkeersveiligheid werd nog niet bestudeerd.
3. De afgelopen vijf jaar werd 3.075.681,85 euro vrijgemaakt voor de installatie van dynamische snelheidsborden (variabele zone 30 schoolomgevingen).  
Opgesplitst per jaar geeft dit:
  - 2010: 3.062.150,00 euro
  - 2011: 0,00 euro
  - 2012: 0,00 euro
  - 2013: 0,00 euro
  - 2014: 13.531,85 euro
4. Voor 2016 worden er geen budgetten vrijgemaakt. Het overgrote deel van de 59 schoolomgevingen die niet met dynamische signalisatie zijn uitgerust, maakt deel uit van grote vaste zones 30. Om die reden is er geen ombouw naar een variabele zone 30 schoolomgeving noodzakelijk.
5. Aanvragen voor variabele zone 30 schoolomgevingen kunnen worden ingediend bij de provinciale afdelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze aanvragen worden vervolgens op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PVC) behandeld. De beoordeling gebeurt aan de hand van de principes besproken in de dienstorder "LIN/AWV 2004/4 Snelheidsbeperking tot 30 km/u in schoolomgeving – verkeersborden F4a – F4b, eventueel met veranderlijke informatie".