

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1682
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 23 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Reconversie Opel-site Antwerpen - Kandidaten

In januari van dit jaar eindigde de termijn, een van de eerste, waarin kandidaten voor de ontwikkeling van de vroegere Opel-site zich konden melden.

Eind 2010 kwam de hele site, ongeveer 96 hectare, leeg te staan. Na een jarenlange procedure kan het Havenbedrijf de gronden terugkopen en werd de Opel-site omgedoopt tot Churchill Industriële Zone.

In deze eerste termijn van kandidaatstelling werd voornamelijk gezocht naar kandidaten die de volledige site wilden herontwikkelen.

Deze schriftelijke vraag werd gesteld aan de minister-president (nr. 351 van 24 juni 2015). In zijn antwoord gaf hij echter aan de minister van Openbare Werken hiervoor bevoegd is. Vandaar de hiernavolgende vragen.

1. Hoeveel kandidaten hebben zich gemeld? Graag totaalaantal en opdeling naar:
 - a) het aantal hectare dat zij wensen;
 - b) de naam van de groep
 - c) de industriële of andere activiteit die zij wensen uit te oefenen.
2. Hoe werden de kandidaten gescreend? Op welke manier, via welke criteria werden de dossiers van de kandidaten doorgenomen?
3. Hoeveel van de ingediende dossiers/kandidaten werden in aanmerking genomen? Graag totaalaantal en opdeling naar:
 - a) het aantal hectare dat zij wensen;
 - b) de naam van de groep;
 - c) de industriële of andere activiteit die zij wensen uit te oefenen.
4. Hoeveel van de ingediende dossiers/kandidaten werden geweigerd? Graag totaalaantal en opdeling naar:
 - a) het aantal hectare dat zij wensen;
 - b) de naam van de groep;
 - c) de industriële of andere activiteit die zij wensen uit te oefenen;
 - d) de reden van weigering.

5. Van de kandidaten die werden overgehouden, op basis van welke voorwaarden worden deze kandidaturen nu afgewogen voor de finale beslissing?
6. Wanneer wil het Havenbedrijf Antwerpen tot een finale beslissing komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1682 van 23 september 2015

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Overeenkomstig het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, valt het beheer en de exploitatie van het havendomein als zogenaamde havenbestuurlijke bevoegdheid onder de bevoegdheid van het havenbestuur.

Dit betekent dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) niet over relevante informatie beschikt.

Op vraag van mijn administratie bij het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen heeft het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gesteld dat wegens vertrouwelijkheidsreden de namen van bedrijven niet worden vrijgegeven.