

Vraag nr. 308
van 18 maart 1998
van de heer JOS STASSEN

N45 Aalst-Ninove-Geraardsbergen – Geplande doortrekking

In opdracht van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap werd een milieueffectrapport (MER) opgesteld inzake de rechtekking van de N45 Aalst-Ninove-Geraardsbergen in Outer.

De besluiten zijn zeer duidelijk : "Aanleg van een nieuw wegdeel zal de problemen op de bestaande N8-N405 volgens de huidige verkeersverwachtingen slechts tijdelijk en in zeer beperkte mate oplossen" (blz. 359). Er wordt ook ingegaan op de belangrijke negatieve effecten van een nieuw tracé op landschappelijk vlak en op vlak van fauna en flora. Bovendien wordt in het MER verwezen naar de resultaten van een verkeerssimulatie door de mobiliteitscel (brief van 22 november 1996 van de mobiliteitscel aan Belconsulting) : "Gezien de relatief geringe ontlasting van de oude weg en de relatief geringe belasting van de nieuwe N45 kan men zich de vraag stellen of de aanleg van deze weg verantwoord is (...). De verkeersintensiteiten op de nieuwe N45 zijn onvoldoende als verantwoording voor de aanleg ervan".

Er lijkt geen twijfel meer over te bestaan dat ook vanuit mobiliteitsoogpunt de optie van een nieuw tracé definitief dient te worden verlaten. Het lijkt me interessant dat de minister zich hierover zou uitspreken, zodat de twijfel in de streek wordt weggenomen en er voor alle eigenaars en pachters van percelen op of in de buurt van het nieuwe tracé rechtszekerheid komt. Uiteraard is snel een grondige verbetering van het bestaande tracé noodzakelijk.

1. Wordt bij de wijziging van het gewestplan het voor de doortrekking van de N45 geplande tracé inderdaad geschrapt ?
2. Worden de nodige grondige aanpassingen aan de ring rond Ninove, vooral van het kruispunt van de N405 en de N8 (kruispunt "Den Os") dringend uitgevoerd ?
3. Welke maatregelen heeft de minister genomen teneinde de verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en de doorstroming op de Ninoofse ring te verbeteren ?

Antwoord

1. Op basis van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, waarin de wegcategorisering en de ontwikkelingsperspectieven voor de verschillende wegcategoriën worden vastgelegd (ook wat nieuwe omleidingswegen betreft), kan de aanleg van deze bochtrecthttrekking-omleidingsweg niet in aanmerking worden genomen.

De resultaten van de MER-studie geven daarenboven aan dat de aanleg van deze omleiding vanuit verschillende perspectieven ongewenst is. De MER-studie stelt zelf dat, wat het aspect verkeer betreft, de voorkeur gaat naar de aanpassing van de N405-N8 met een aangepaste herinrichting van het kruispunt "Den Os" ten opzichte van de aanleg van een nieuw wegvak.

Conform de bepalingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen zal de reservatiestrook op het gewestplan worden geschrapt wanneer het gewestplan in herziening wordt gesteld.

2. De volgende aanpassingen met het oog op een capaciteitsverbetering op de ring van Ninove zijn in het meerjarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer opgenomen :
 - aanleg van een rotonde aan het kruispunt N8/N28 (Tramstatie),
 - herinrichting kruispunt N8/N405 ("Den Os"),
 - herinrichting kruispunt N8/N255 (Sint-Theresiakerk).
3. Zoals in het voorgaande punt vermeld, komt er een gefaseerde aanpak. De regeling van de verkeerslichten aan het belangrijke kruispunt "Den Doorn" (N28/N405) werd inmiddels tot een "conflictvrij" systeem omgevormd.

Omwille van verkeersleefbaarheid zijn op het programma 1998 ook nog structurele onderhoudswerken gepland in het vak tussen de kruispunten "Den Doorn" en "Den Ezel" op de gewestweg N405.