

Vraag nr. 288
van 6 maart 1998
van de heer JOS STASSEN

CNR Rupelmonde – Herbestemming

De CNR-scheepswerf van Rupelmonde maakt deel uit van het in vereffening gegane VSM. Voor de CNR-scheepswerf heeft men tot op heden geen herbestemming.

De gemeente Kruibeke – waarvan Rupelmonde een deelgemeente is – werkte het W4-project uit met een historische site, een waterkundig en een recreatief gedeelte en een harde kern voor nijverheid, diensten en wonen. Vanuit de Vlaamse overheid zijn hierbij de overheidsholding Gimvindus en de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) betrokken.

Samen met de andere partners – de vereffenaar van VSM en de provincie Oost-Vlaanderen werd over dit project geregeld vergaderd. Volgens de planning diende eind februari 1998 duidelijkheid te zijn over de levensvatbaarheid van het W4-project. Op dit evaluatiemoment zouden de verschillende partners beslissen of ze dit project verder uitbouwen.

1. Wat is de betrokkenheid van AWZ, afdeling Zeeschelde, bij de uitwerking van het project tot herbestemming van de CNR-scheepswerf ?
2. Zijn er nog andere diensten of administraties onder de rechtstreekse verantwoordelijkheid van de minister betrokken bij de herbestemming van de CNR-scheepswerf ?
3. Heeft AWZ, afdeling Zeeschelde, concrete voorstellen gedaan inzake de herbestemming van de CNR-scheepswerf ? Zo ja, welke ?
4. Heeft AWZ, afdeling Zeeschelde, een (nauwkeuriger) schatting gemaakt van de meerkosten voor AWZ voor de bouw van een jachthaven op de CNR-scheepswerf ?
5. Wat is de planning in de verdere ontwikkeling van dit dossier ? Hoe verloopt de verdere ontwikkeling en wat is de bijdrage van AWZ, afdeling Zeeschelde ?

N.B. : Een vraag over deze problematiek werd ook gesteld aan de heer Eric Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media.

Antwoord

1. De administratie Waterwegen en Zeewezen (afdeling Zeeschelde) heeft de opdracht om in het totaal kader van het Sigmaplan nog een definitieve waterkering te bouwen. Er was een minutieus uitgewerkte oplossing gemaakt volgens principes van de "geïntegreerde waterkering", in overleg met de scheepswerf en gefinaliseerd net voor VSM in vereffening ging.

Er is nu een nieuw ontwerp op te maken, rekening houdend met de nabestemming van de terreinen, die nog niet bekend is.

2. Er zijn geen andere diensten of administraties betrokken bij de herbestemming van de CNR-scheepswerf.

Er dienden zich als gesprekspartners alleen de gemeente en Gimvindus aan.

3. De administratie Waterwegen en Zeewezen (afdeling Zeeschelde) heeft over de herbestemming geen zeggenschap. Ze zal er enkel over waken dat langs de stroom de benodigde ruimte wordt gevrijwaard voor de bouw van een grond-dijk op Sigmahoopte.

Wel heeft de afdeling Zeeschelde op vraag van de gemeente een voorontwerp gemaakt voor een mogelijke vestiging van een jachthaven, waarop de gemeente samen met Gimvindus verder aan het studeren is.

4. De grond-dijk (Sigmaplan) wordt op 50 miljoen frank geraamd. Een jachthaven met aangepaste waterkering, toegangssluis en wachtsteiger wordt op 500 miljoen frank geraamd.
5. De administratie Waterwegen en Zeewezen is afwachtende partij in die zin dat zij het niet opportuun acht de bouw van een jachthaven aan te moedigen.

De beschikbare ruimte is te beperkt en de nautische toegankelijkheid te problematisch om tot een rendabele oplossing te komen.

(Antwoord Eric Van Rompuy : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 12 van 27 april 1998, blz. 1611 – red.)