

Vraag nr. 279
van 3 maart 1998
van de heer HERMAN SUYKERBUYK

Beneluxcommissie voor het Verkeer – Werking

De Commissie voor het Verkeer ingesteld bij het Beneluxverdrag (artikel 28, hoofdstuk 4), heeft als doel het optimaliseren van het verkeersbeleid tussen de Beneluxlanden.

1. Is Vlaanderen, gelet op zijn gewestbevoegdheden, betrokken partij ?
2. Waar zijn de knelpunten in het afstemmen van het verkeersbeleid tussen Vlaanderen en Nederland ?
3. Welke voorstellen, projecten werden in de Commissie voor het Verkeer reeds geformuleerd en uitgevoerd ?

Antwoord

1. De coördinatie van het verkeersbeleid tussen de verschillende Beneluxlanden gebeurt op verschillende niveaus, afhankelijk van de aard van het onderwerp waarop het overleg betrekking heeft en rekening houdend met de specifieke bevoegdheidsverdeling tussen de verschillende overheden in België.

De gewesten worden bij dit overleg als volgt betrokken.

- Allereerst is er de interne Benelux-coördinatie van het haven-, verkeers-, vervoer- en infrastructuurbeleid. De gewesten worden op ad-hocbasis hierbij betrokken (al naar gelang het behandelde onderwerp).
- Ten tweede is er de prealabele coördinatie ten aanzien van het Europees vervoerbeleid (Europese Unie en Europese Economische Commissie). Daarbij is de federale overheid de eerst betrokken partij.
- Ten derde is er de samenwerking inzake kennis en onderwijs (Benelux Interuniversitaire Groepering van Vervoerseconomen – Bivec) die echter buiten het overheidskader valt.
- Ten vierde is er de samenwerking betreffende infrastructuur en vervoer in de grensstreken. Het secretariaat-generaal van de Bene-

lux verleent hieraan zowel inhoudelijk als logistiek steun. Het betreft onder meer de samenwerking Vlaanderen-Zuid-Nederlandse provincies en het Rijn-Schelde-Deltaoverleg. In beide genoemde overlegstructuren is het Vlaams Gewest een van de verdragspartijen.

2. De bedoeling van het overleg in Beneluxverband is via overleg voorkomen dat verschillen in attitudes en opvattingen uitgroeien tot frictiepunten in het verkeersbeleid tussen Vlaanderen en Nederland. Daarom biedt het overleg in Beneluxverband een permanent kader voor zowel informatie-uitwisseling als overleg en coördinatie. In praktijk resulteert deze werking in een voortdurende constructieve samenwerking, die maakt dat er op niveau van de beleidsfinaliteiten geen wezenlijk verschil bestaat tussen het Vlaamse verkeersbeleid (Strategisch Plan Toegankelijk Vlaanderen) en het Nederlandse. De concretisering van deze beleidsopties verloopt, gezien de verschillen in juridisch kader, financiële middelen en bevoegdheidsverdeling, beduidend verschillend. Deze coherentie tussen het Vlaamse vervoersbeleid en het Nederlandse betekent niet dat er in een aantal specifieke dossiers geen tegengestelde belangen kunnen optreden tussen de verschillende lidstaten. De bedoeling is dat bij dergelijke dossiers tot een consensus wordt gekomen.
3. De dossiers die reeds het onderwerp uitmaakten van het Beneluxoverleg of van de samenwerking tussen Vlaanderen en de Zuid-Nederlandse provincies of het Rijn-Schelde-Deltaoverleg zijn :
 - IJzeren Rijn,
 - uitbreiding luchthaven Beek,
 - Maas- en Scheldeproblematiek,
 - de implementatie van verkeerstelematicasystemen met betrekking tot de verkeersveiligheid,
 - het overleg over de ontwikkeling en het gebruik van multimodale verkeers- en vervoersmodellen als instrument voor de opmaak van verkeers- en vervoersplannen,
 - ...