

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1657
van **JAN PEUMANS**
datum: 18 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse spoorstrategie - Pre- en cofinanciering spoorweginvesteringen

De spoorwegen vormen een essentiële schakel in het Vlaamse mobiliteitsbeleid. Zo stelden de Vlaamse regeringspartijen in het regeerakkoord dat de Vlaamse spoorstrategie, die vorige beleidsperiode tot stand kwam, onverkort zal worden uitgevoerd.

Wat betreft de financiering van deze spoorwegprojecten is de Vlaamse spoorstrategie ook zeer duidelijk:

"Het federaal Regeerakkoord voorziet ook de mogelijkheid tot cofinanciering door de gewesten. Wanneer het Vlaams Gewest van deze mogelijkheid wenst gebruik te maken, dan moet Vlaanderen de inhoud en timing van realisatie van het project mee bepalen.

Voor pre- en cofinanciering is een juridische basis vereist opdat zij wettelijk mogelijk zou zijn binnen de vastgestelde voorwaarden, vooral dan naar timing voor realisatie en financiering, vorm en eigendom van co-gefinancierde projecten."

Omtrent deze pre- en cofinanciering heb ik enkele concrete vragen.

1. Welke afspraken inzake pre- en cofinanciering zijn er tot op heden gemaakt tussen het federale niveau en de gewesten? Kan de minister hiervan een overzicht bezorgen?
2. Welke spoorinvesteringen op Vlaams grondgebied zijn sinds 2010 tot op heden reeds uitgevoerd op basis van pre- en/of cofinanciering?
3. Welke financiering heeft het Vlaamse Gewest hiervan voor zijn rekening genomen en welke financiering door Infrabel en de Federale Regering stond hier tegenover? Graag een opsplitsing per project en per jaar.
4. Wat is de beleidsvisie van de minister over prefinanciering en zal hij hiervan nog gebruik maken in de toekomst?
5. Wat is de beleidsvisie van de minister over cofinanciering en zal hij hiervan nog gebruik maken in de toekomst?

ANTWOORD

op vraag nr. 1657 van 18 september 2015

van **JAN PEUMANS**

Wat de financiering van de spoorwegprojecten betreft, vermeldt de Vlaamse spoorstrategie inderdaad dat voor pre- en cofinanciering een juridische basis vereist is opdat zij wettelijk mogelijk zou zijn binnen de vastgestelde voorwaarden, vooral dan naar timing voor realisatie en financiering, vorm en eigendom van co-gefinancierde projecten.”

Op het moment van goedkeuring van de conceptnota “Vlaamse Spoorstrategie” ontbrak de juridische basis voor het meefinancieren van spoorinfrastructuurprojecten door de gewesten.

Ten gevolge de 6de staatshervorming vormen artikel 6, §1, X, 14° en artikel 92bis, §4nonies van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, gewijzigd door de bijzondere wet met de betrekking tot de Zesde Staatshervorming van 6 januari 2014, deze juridische basis waardoor de gewesten na het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst mee kunnen investeren in de aanleg, de aanpassing of de modernisering van spoorlijnen.

1. Met de federale overheid maakte het Vlaamse gewest tot op heden enkel volgende twee afspraken:

a. Cofinanciering van de Liefkenshoekspoortunnel

De cofinancieringsovereenkomst werd afgesloten op 20 december 2007.

Deze nieuwe spoorverbinding onder de Schelde werd op 9 december 2014 officieel in gebruik genomen.

b. Prefinanciering van de spoorinfrastructuur in de haven van Zeebrugge

De prefinancieringsovereenkomst werd afgesloten op 5 december 2006 en heeft betrekking op de financiering en de uitvoering van volgende werken:

- vorming Zeebrugge en de nieuwe spoorbundel Zwankendamme;
- spoorbundels Pelikaan en Wielingen.

De spoorbundels Pelikaan en Wielingen zijn sinds begin 2013 volledig in gebruik; terwijl de infrastructuurwerken aan de nieuwe spoorbundel te Zwankendamme deze zomer werden aangevat.

2. Zie antwoord op vraag 1

3. Het Vlaamse gewest heeft bijgedragen tot het prefinancieringsproject in de haven van Zeebrugge (SPV Zwankendamme) en tot de cofinanciering van de Liefkenshoek spoorverbinding (PPS), en dit door middel van een intrestsubsidie ter financiering van de intrestlasten ten gevolge van de versnelde financiering.

- Liefkenshoekspoortunnel

Het Vlaamse gewest heeft 107,0 Meur bijgedragen om de intercalaire interestlasten (= intresten tijdens de bouwfase van het project) van het PPS-gedeelte van het project te dekken.

De subsidies betaald door het Vlaamse Gewest zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Jaar	Subsidies betaald door het Vlaamse Gewest
2007	7.000.000 €
2008	16.0000.000 €
2009	24.000.000 €
2010	32.000.000 €
2011	-
2012	28.000.000 €
Totaal	107.000.000 €

- Spoorontsluiting van de haven van Zeebrugge:

Wat de werken voor de spoorontsluiting van de haven van Zeebrugge betreft, verbond het Vlaamse Gewest er zich toe om bij te dragen tot de terugbetaling van de intresten van de leningen die werden aangegaan om deze werken te financieren, en dit voor een totaal bedrag van 13 Meur.

Overeenkomstig de bepalingen van de prefinancieringsovereenkomst "Spoorinfrastructuur in de haven van Zeebrugge" betaalde het Vlaamse gewest volgende bedragen:

Jaar	Subsidies betaald door het Vlaamse Gewest
2007	220.000 €
2008	610.000 €
2008	1.540.000 €
2010	2.700.000 €
2011	3.750.000 €
2012	3.960.000 €
2013	220.000 €
Totaal	13.000.000 €

- 4-5. Op dit ogenblik bestaat er nog geen enkele duidelijkheid over de impact van de besparingen van de federale regeringen op het meerjarenplan van Infrabel dat ook Vlaamse spoorprioriteiten omvat. Er kan aldus nog geen standpunt worden meegedeeld over een eventueel toekomstig gebruik van beide vormen van financiering.

BIJLAGEN

1. Cofinancieringsovereenkomst Liefkenshoekspoortunnel
2. Prefinancieringsovereenkomst spoorweginfrastructuur in de haven van Zeebrugge