

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1653
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 18 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Nieuwpoort - Nieuwe vaarregeling

De Vlaamse overheid heeft eenzijdig beslist om de vaarregeling van de veerdienst in Nieuwpoort in te krimpen. Vanaf 1 oktober 2015 zal de veerdienst niet meer varen tijdens weekdagen. Nochtans tonen de cijfers aan dat de overzetboot zeer succesvol is. Jaarlijks maken 200.000 toeristen en inwoners gebruik van de veerdienst in Nieuwpoort. De gemeenten Middelkerke en Nieuwpoort, die via de veerdienst ook ter zee met elkaar verbonden zijn, zijn dan ook niet te spreken over de maatregel, die zowel toeristen als inwoners treft. Volgens de bevoegde schepenen zal de nieuwe regeling van de veerdienst ook gevolgen hebben voor toekomstige evenementen. Veel mensen maken buiten het seizoen van de veerdienst in Nieuwpoort gebruik om het vernieuwde natuur- en wandelgebied van Westende te bezoeken. Omgekeerd gebruiken veel wandelaars vanuit Westende de veerboot om Nieuwpoort te bezoeken. Beide gemeenten denken er al jaren over na om het project "De Slag bij Nieuwpoort 1600", waarin de oversteek en belangrijke rol speelt, nieuw leven in te blazen. Dit project komt nu op de helling te staan.

Beide gemeenten hopen dan ook vurig dat de minister zijn beslissing om de veerdienst in de weekdagen niet te laten uitvaren, zal herzien.

1. Waarom heeft de minister beslist om de veerdienst op weekdagen niet meer te laten uitvaren? Welke besparingen brengt dit met zich mee?
2. In welke mate heeft de minister overleg gehad met de betrokken gemeenten en/of andere actoren zoals Natuurpunt?
3. Zijn er ook plannen om de vaartijden van de veerdienst in Oostende te wijzigen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1653 van 18 september 2015

van **JOHAN VERSTREKEN**

- 1-2. De afspraak om voor de veerdienst te Nieuwpoort vanaf 1 oktober 2015 naar een nieuwe regeling over te schakelen gebeurde in onderling overleg met het stadsbestuur van Nieuwpoort via haar burgemeester en op basis van de evaluatie van de eerste jaren (zie onderstaande cijfers). Dit werd m.a.w. niet eenzijdig beslist door de Vlaamse overheid.

Overzicht per maand vanaf de opstart met de nieuwe veerboot in Nieuwpoort (25/7/2011)

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
2011							29.866	59.763	31.540	25.699	18.186	4.542
2012	4.971	10.061	11.949	31.645	30.897	23.685	57.185	67.844	32.404	16.560	9.274	7.787
2013	5.636	6.811	9.859	29.058	26.672	23.114	62.395	61.586	26.358	16.925	7840	0
2014	0	0	0	15.984	13.487	10.511	20.385	19.649	11.060	17.364	13.805	5.939
2015	3.200	12.327	11.613	35.755	31.342	30.758	55.184	65.834				

Dagtellingen 2015 (vanaf 26 januari 2015) – feestdagen, schoolvakanties en weekends cursief

Week	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Zat	Zon
5	69	73	63	123	113	212	0
6	133	327	93	102	30	497	721
7	42	105	70	141	153	460	1.845
8	843	981	1.050	1.248	101	1.017	1.214
9	67	145	350	89	187	316	490
10	193	397	134	393	417	1.077	1.784
11	110	34	477	534	453	370	375
12	162	315	351	401	411	127	477
13	349	421	157	235	443	365	113
14	38	10	161	243	160	783	1.263
15	1.866	1.991	518	2.854	2.887	1.237	2.701
16	1.393	2.588	2.700	1.693	1.120	1.542	1.621
17	864	502	315	836	342	793	687
18	276	446	768	605	1.279	2.103	416
19	967	872	903	623	508	408	1.223
20	1.265	917	1.027	1.371	1.780	1.853	2.092
21	396	687	521	567	536	1.289	3.096
22	1.175	235	845	738	248	1.023	379
23	366	153	682	1.135	374	1.638	1.958
24	593	823	664	1.249	821	1.861	1.532
25	586	824	943	1.299	677	1.409	1.330
26	148	610	1.213	1.307	1.351	1.627	1.599
27	923	1.063	1.142	1.055	1.675	1.712	796
28	1.817	2.320	610	2.034	1.897	2.091	1.699
29	581	1.385	1.001	2.106	1.930	2.433	2.580
30	1.740	3.168	3.448	2.543	2.411	241	1.305
31	1.148	1.756	2.180	1.607	2.773	2.606	2.840
32	2.950	2.804	3.013	2.929	2.447	2.264	2.692

33	2.678	2.543	2.580	2.023	2.060	1.934	2.471
34	1.101	1.247	2.235	1.731	1.803	2.782	1.662
35	1.142	1.292	1.929	824	1.893	2.510	2.159
36	690						

Door de beperking van de veerdienst tot de weekends, feestdagen en schoolvakanties kan de exploitatiekost met 132.000 euro worden verminderd.

Er was geen overleg tussen mijn administratie en andere actoren zoals Natuurpunt. In bovenvermelde afspraak werd wel voorzien dat er steeds een aanvraag kan worden ingediend voor het eventueel inrichten van de veerdienst bij speciale momenten. Indien de gemeentebesturen van Nieuwpoort en Middelkerke daartoe financiële middelen voorzien, kunnen extra vaarbewegingen van het veer in Nieuwpoort in overweging worden genomen.

3. Op dit moment zijn er geen plannen om de vaartijden van de veerdienst in Oostende te wijzigen. De stad Oostende heeft zelf de financiële middelen voorzien voor het uitvoeren van de extra vaarten in de weekends en op sommige feestdagen gedurende afgelopen zomer.