

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1625
van **LORIN PARYS**
datum: 14 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Lokale overheden - Afschaffing voorrang van rechts op lokale wegen

Steeds meer gemeenten schaffen via een aanvullend verkeersreglement de voorrang van rechts op lokale wegen af, vaak met als argumentatie dat de regel te verwarrend is. In verscheidene gemeenten, zoals Lubbeek, Gooik, Lebbeke, Wervik en Tielt-Winge, besliste het gemeentebestuur om op enkele of alle straten de verkeerssituatie te vereenvoudigen door de bestuurders op de hoofdbaan voorrang te geven.

1. In hoeveel van de Vlaamse gemeenten werden initiatieven genomen om de voorrang van rechts op lokale wegen gedeeltelijk of volledig af te schaffen? Kan de minister hiervan een overzicht geven? Of kan de minister hiervoor aan de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) vragen hierover een bevraging te organiseren bij de steden en gemeenten?
2. Hoe wordt de bovenvermelde aanpassing door de betrokken gemeenten doorgaans geëvalueerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1625 van 14 september 2015

van **LORIN PARYS**

Bij navraag bij VVSG werd duidelijk dat de discussie binnen over de algemene voorrang van rechtsregel leeft. Bepaalde gemeenten hebben in een recent verleden gecommuniceerd naar een aanpassing te gaan. Van een massale afschaffing is er daarentegen geen sprake.

Uit de registratie van de aanvullende reglementen kan niet worden afgeleid hoeveel Vlaamse gemeenten de voorrang van rechts op lokale wegen hebben afgeschaft. Bovendien maken niet alle gemeenten voor deze maatregelen aanvullende reglementen op of maken ze deze reglementen niet altijd over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Ook bij VVSG laat men verstaan dat men evenmin beschikt over concrete aantallen.

Ik ben van mening dat het lokaal niveau en dus de lokale wegbeheerder het best geplaatst is om de afweging en evaluatie te maken wanneer de voorrangsregel van rechts niet de juiste optie is voor de regeling van het verkeer en dit in functie van o.a. lokale ontsluiting en verkeersveiligheid.

Op kruispunten van gelijkwaardige wegen, zoals woonwijken, bewijst de algemene regel wel degelijk zijn nut: de regel is duidelijk en hij kan het verkeer afremmen, zonder al te veel fysieke ingrepen.