

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1608
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Doel - Toekomst (2)

De veerdienst tussen Lillo en Doel staat onder druk door het toenemende scheepvaartverkeer op de route van de overzetdienst. Er wordt immers steeds meer gevaren tussen de Noordzeeterminal en het Deurganckdok, wat de veiligheid van de veerdienst op middellange termijn in gevaar zou kunnen brengen. Desalniettemin is de veerdienst belangrijk voor de inwoners van Lillo, net als voor de duizenden toeristen die er gebruik van maken. De minister besliste daarom begin april 2015 dat de veerdienst zou blijven varen op zon- en feestdagen tot eind augustus.

Betreffende de toekomst van de veerdienst tussen Lillo en Doel antwoordde de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 1305 van 8 juni 2015 dat er overleg opgestart was met de exploitant van de huidige veerdienst (het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, via haar rederij VLOOT), de eigenaar beheerder van de walinfrastructuur/aanlegsteiger (Waterwegen en Zeekanaal NV), het Havenbedrijf Antwerpen, het gemeentebestuur van Beveren en het stadsbestuur van Antwerpen (via het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo). Dit overleg zou worden gecoördineerd door de procesmanager Ontwikkeling Havengebied Antwerpen, en verzamelt alle noodzakelijke informatie die moet toelaten een gefundeerde beslissing te nemen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot dit overleg?
 - a) Welke beleidsopties zijn er teneinde de veiligheid van het scheepvaartverkeer en het belang van de veerdienst voor het toerisme te verzoenen?
 - b) Is er reeds een beslissing genomen? Zo ja, welke? Zo neen, wanneer mogen we dit verwachten?
2. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van de veerdienst in 2015?

ANTWOORD

op vraag nr. 1608 van 9 september 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. a) Rekening houdend met de stijgende trafiek door de ingebruikname van de nieuwe Deurganckdoksluis en de verhuis van MSC vanuit het Delwaidedok naar het Deurganckdok, zal het scheepvaartverkeer vanaf 2016 significant toenemen. De nautische overheden achten het in de nabije toekomst, uit veiligheidsoverwegingen, onverantwoord om in deze zone een dwarse veerdienst toe te laten. In de nabije toekomst zal de veerdienst bijgevolg niet meer afmeren ter hoogte van de veersteiger van Doel.

Een mogelijk alternatief voor de veerdienst Lillo-Doel is een veerdienst Lillo-Liefkenshoek. Voor deze laatste dient er een nieuwe veersteiger ter hoogte van Fort Liefkenshoek te worden gebouwd. Dit is de beleidsoptie die op dit moment verder wordt onderzocht. In dit kader wordt ook onderzocht of het een optie is om de veersteiger uit te breiden ten behoeve van de sleepdiensten. Op deze manier worden de kosten over verschillende actoren verdeeld en worden de middelen efficiënter ingezet.

- b) Er werden nog geen concrete beslissingen genomen. Momenteel wordt op initiatief van de procesmanager Ontwikkeling Havengebied Antwerpen gefocust op de concrete kostenverdeling voor de bouw van de nieuwe steiger.

De kostprijs van de nieuwe steiger wordt geraamd op 1,8 miljoen euro. Waterwegen en Zeekanaal NV is bereid tot financiering van 50% van dit bedrag, nl. tot een investering van 900.000 euro. Ook de gemeente Beveren heeft een toezegging gedaan om financieel bij te dragen tot dit project.

Nu wordt vooral uitgekeken naar een formeel engagement van de stad Antwerpen en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in de financiering van de nieuwe aanlegsteiger. Deze financiële inbreng zal doorslaggevend zijn voor het al dan niet realiseren van de nieuwe veerdienst Lillo – Liefkenshoek.

Indien ook de sleepoperatoren van de haven van Antwerpen deze steiger willen gebruiken, zal de steiger groter gedimensioneerd moeten worden. In dit geval wordt de kostprijs geraamd op 3,1 miljoen euro en zal de meerprijs door de sleepoperatoren en/of het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen moeten worden betaald.

2. De veerdienst tussen Lillo en Doel heeft in 2015 in totaal 26.760 passagiers vervoerd in de periode vanaf 5 april 2015 tot en met 30 augustus 2015:
- April: 3.334
 - Mei: 5.963
 - Juni: 3.222
 - Juli: 4.833
 - Augustus: 9.408