

Vraag nr. 222
van 23 juni 1997
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Rolstoelprijs – Maatregelen

Op 28 mei laatstleden kwamen rolstoelgebruikers bij de minister aankloppen om een oplossing te vragen voor de (te) hoge aankoopprijs van rolstoelen. Ook in het Vlaams Parlement kwam deze problematiek geregeld ter sprake.

1. Wat heeft de minister tot nu toe reeds concreet gedaan om aan dit probleem een (begin van) oplossing te geven ?
2. Welk budget werd hiervoor tot nu toe uitgetrokken ?
3. Zijn er over deze problematiek contacten/oplossingen met het federale niveau ? Met welk resultaat ?

Antwoord

1. Het besluit van de Vlaamse regering (BVR) van 31 juli 1992, basisbesluit van de individuele materiële bijstand, werd door het BVR van 17 juni 1997 gewijzigd en aangevuld. Met dit nieuw besluit wordt de toelage voor elektronische rolstoelen aanzienlijk opgetrokken en de grootte van toelage gekoppeld aan het al dan niet recht hebben van de gebruiker op "sociale franchise". De gebruiker betaalt voortaan minimum 2 % en maximum 10 % van de factuurprijs, indien uit een attest van de revalidatiearts blijkt dat de aankoop van de elektronische rolstoel, eventuele bijzondere aanpassingen en uitrusting inbegrepen, noodzakelijk is voor de sociale integratie van de persoon met een handicap. Dit nieuw besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Voormeld basisbesluit individuele materiële bijstand wordt eveneens gewijzigd en aangevuld door het BVR van 24 juni 1997 dat de subsidie bij herstelling, aanpassing en onderhoud van rolstoelen, orthopedische driewielers en duwwagens regelt. Deze tenlasteneming is niet langer beperkt tot de hulpmiddelen waarvoor het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap (VFSIPH) de kosten van aankoop geheel of gedeeltelijk ten laste nam. Dit besluit treedt in werking op 1/6/1997.

2. Voor de verhoging van de toelage bij aankoop van elektronische rolstoelen werd er in een bij-

komend budget van 24 miljoen frank op jaarbasis voorzien. Bij het opmaken van de begroting voor 1997 werd bij de uitgaven voor "nieuw beleid" 30 miljoen frank extra uitgetrokken voor tegemoetkomingen in de kosten voor herstelling, aanpassing en onderhoud van rolstoelen, orthopedische driewielers en duwwagens.

De uitvoering van bovenvermelde besluiten houdt jaarlijks voor de rolstoelgebruikers een ruimere subsidie in van 54 miljoen frank.

3. Het Vlaams Fonds tracht sinds geruime tijd een gesprek op federaal niveau met het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (Riziv) over deze problematiek te voeren, maar tot op heden bleven deze pogingen zonder concreet resultaat. Niettemin zal het Vlaams Fonds opnieuw trachten om het noodzakelijk overleg op federaal niveau te organiseren.