

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1638
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 16 september 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Antwerpen - Werkgroep woon-werkverkeer - Lillobrug

Op 22 mei 2015 ontving de voorzitter van het Vlaams Parlement een verzoekschrift waarin de verzoeker onder andere verzocht een fietsverbinding te realiseren tussen de linker- en de rechteroever van de Schelde ter hoogte van Lillo Ford - Liefkenshoek en Doel.

In opvolging van het verzoekschrift werden er mogelijkheden onderzocht (shuttlebussen, veerboten of een fietstunnel onder de Schelde), maar kon er om budgettaire en praktische redenen geen oplossing aanvaard worden wat betreft het Scheldekruisende gedeelte van de vraag.

Wat betreft de verbinding over het kanaaldok stelde de minister dat de problematiek van de Lillobrug niet onbekend is. Deze brug is immers de enige verbinding voor fietsers over het kanaaldok in de haven van Antwerpen. Door regelmatige onderhoudswerken en de druk bevaarde waterweg staat de brug vaak omhoog, waardoor de verbinding voor fietsers dus afgesloten wordt.

In het antwoord op het verzoekschrift meldde de minister dat deze situatie de voorbije jaren al meermaals besproken is geweest met verschillende stakeholders, gaande van Max mobiel, de stad Antwerpen, het Gemeentelijk Havenbedrijf, de provincie Antwerpen tot het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Momenteel zou een werkgroep van het "Centraal Netwerk", een overlegplatform dat werd opgericht voor de begeleiding van de ontwikkeling van de Antwerpse haven, de problematiek van het woon-werkverkeer in de Antwerpse haven behandelen.

Is de bevoegde werkgroep van het overlegplatform "Centraal Netwerk" ondertussen samengekomen om de problematiek van het woon-werkverkeer in de Antwerpse haven te onderzoeken, in het bijzonder de problematiek van de Lillobrug?

Zo ja, wat waren de belangrijkste conclusies ter zake?

Zo neen, wanneer zal dit onderwerp behandeld worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1638 van 16 september 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

Het Centraal Netwerk voor de ontwikkeling van het havengebied Antwerpen bestaat uit vertegenwoordigers van de betrokken middenveldorganisaties en overheden. Het is een forum voor informatie-uitwisseling en doet dienst als klankbord bij de opvolging en uitvoering van het actieprogramma dat de Vlaamse Regering in 2013 goedkeurde. Met het actieprogramma wil de regering de gevolgen van de verdere havenontwikkeling op de omgeving zo mogelijk opvangen en de kwaliteit van de leefomgeving verhogen.

Eén van de thematische werkgroepen binnen het Centraal Netwerk is de werkgroep Woon-Werk-Verkeer. Deze bespreekt een vijftwintigtal acties uit het actieprogramma, over betere fietsroutes van, naar en in de haven, over het stimuleren van duurzaam woon-werkverkeer en over de uitwerking van een algemene visie van de bereikbaarheid van de haven per fiets.

Voor wat de verbetering van fietsroutes betreft, bevindt de werkgroep zich nog grotendeels in de onderzoeksfase. De knelpunten zijn geïdentificeerd. De Lillobrug is er daar één van en is ook als prioriteit aangeduid. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen is beheerder van de brug. Aangezien het Kanaaldok druk wordt bevaren, zijn de opties voor de Lillobrug beperkt. Als mogelijke oplossingen werd voorgesteld de tijdvensters van het openen van de brug zo lang mogelijk op voorhand aan te kondigen en het inzetten van een veerdienst.

De eerste oplossing vormt echter slechts in beperkte mate een oplossing, aangezien veel werknemers uit de haven met vaste diensturen werken, waardoor vroeger of later vertrekken voor hen geen optie is.

Wat een mogelijke veerdienst betreft, heeft de werkgroep kennis genomen van de vooruitgang van de "Havenland"-studie naar de onthaal- en recreatiemogelijkheden in en rond de haven van Antwerpen. Opdrachtgevers van deze studie waren het havenbestuur, de Maatschappij Linkerscheldeoevers, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap voor Natuur en Bos en EGTS Linieland Waas en Hulst. Centraal in de voorstellen van deze studie staat de inrichting van bootverbindingen in het havengebied. In de door het studiebureau uitgewerkte 'hop on hop off'-concept, krijgen de oost- en westkant van de Lillobrug een halte. De uiteindelijke realisatie van dergelijk eerste concept vraagt nog verder onderzoek en overleg. Er moet nog in beeld worden gebracht of een veer verzoenbaar is met het scheepvaartverkeer in het Kanaaldok. Ook de financiering die nodig zou zijn voor een veerdienst, is op dit ogenblik nog niet in beeld gebracht.