

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1518
van **ELS ROBEYNS**
datum: 3 augustus 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gevaarlijke punten - Stand van zaken

Het project "wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen" dat eind 2002 werd opgestart, voorzag in de aanpak van 800 gevaarlijke situaties.

1. Hoeveel projecten werden tot op heden uitgevoerd?
2. Hoeveel projecten zijn momenteel in uitvoering?
3. Hoeveel projecten zitten in de fase van aanbesteding?
4. Hoeveel projecten werden goedgekeurd maar zitten nog niet in de fase van aanbesteding?
5. Hoeveel projecten zijn momenteel in ontwerpfase?
6. Werd dit project inmiddels uitgebreid met andere aan te pakken gevaarlijke situaties?
Zo ja, graag een overzicht.

Voor elke deelvraag graag een opdeling per provincie en vermelding van de budgettaire impact.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1518 van 3 augustus 2015

van **ELS ROBEYNS**

- 1-5. In bijlage worden de 809 gevaarlijke punten weergegeven volgens hun fasen en hun geraamde budgettaire impact.
6. Dit project werd niet uitgebreid met andere projecten.
Er worden echter wel nieuwe lijsten met gevaarlijke punten opgesteld. Deze lijsten, die telkens worden geactualiseerd zodra de ongevallengegevens van de politie hiervoor beschikbaar zijn, worden aangewend voor het opstellen van de investeringsprogramma's van het Agentschap Wegen en Verkeer.

BIJLAGE

Overzicht