

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 780

van **FREYA SAEYS**

datum: 25 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bouw nieuwe sluis Denderbelle - Oversteekplaats (2)

In het kader van het project TANARIS wil Toerisme Oost-Vlaanderen, in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), de bevaarbaarheid van de Dender tussen Aalst en Dendermonde verhogen voor schepen met een tonnenmaat van 600 ton naar schepen met een tonnenmaat tot 1350 ton. Daarvoor dient onder andere de sluis in Denderbelle te worden vervangen.

De plannen van W&Z voor de bouw van een nieuwe sluis in Denderbelle voorzien echter niet in de mogelijkheid om een oversteekplaats aan te leggen voor fietsers en voetgangers. Onder het mom van veiligheid wil W&Z dan ook de oversteek voor fietsers en voetgangers afschaffen. Aangezien de huidige oversteekplaats over de sluis dagelijks gebruikt wordt door wandelaars en fietsers, heeft de gemeenteraad van Lebbeke een motie aangenomen in de zitting van 25 september 2014 om de oversteekplaats te behouden bij het bouwen van een nieuwe sluis in Denderbelle.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 190 van 20 oktober 2014 herhaalde de minister het veiligheidsadvies van W&Z dat ervoor opteert om deze kunstwerken toegankelijk te maken voor publiek. Het antwoord stelde mij in die mate tevreden dat de minister garandeerde deze problematiek verder op te volgen om maximaal tegemoet te komen aan de behoeften en bezorgdheden van de diverse partijen. Recente navraag leert dat zowel de burgemeester als de gemeenteraad van Lebbeke echter nog niets gehoord heeft van het kabinet van de minister.

In zijn antwoord stelde de minister vervolgens voorop om enkele alternatieven te onderzoeken, rekening houdend met het belang van de sluis voor het woon-werkverkeer en als toeristische route in de wandel- en fietsknooppunten.

1. Welke alternatieven voor een nieuwe oversteekplaats werden reeds onderzocht? Wat was het resultaat met betrekking tot elk onderzocht resultaat en wat was de geraamde kostprijs van elk alternatief? Werd door de minister één van de alternatieven aanvaard als mogelijke oplossing voor het probleem?
2. Heeft de minister een idee hoelang het kan duren vooraleer een oplossing geboden kan worden voor het woon-werkverkeer in de regio?
3. Zal de minister de gemeente Lebbeke informeren over de stand van zaken van dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 780 van 25 februari 2015

van **FREYA SAEYS**

De herbouw van de stuwsluis te Denderbelle kadert in de opwaardering van de Dender tot 1350 ton tussen de tijsluis te Dendermonde en de Ringbrug te Aalst. Dit is een scheepvaartproject van de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en dus niet van Toerisme Oost-Vlaanderen, zoals gesteld in de vraag.

1. In het voorontwerp van het nieuwe stuwsluiscomplex werd om evidente overwegingen van kostprijsreductie, de geplande aanleg van de N41 met bijhorende nieuwe brug als alternatief voorgesteld. Dit voorstel ging uit van de bij W&Z gekende inplanting van deze brug binnen 500 m van het sluiscomplex. Gemeend werd dat de relatief dichte ligging bij het stuwsluiscomplex van Denderbelle mogelijkheden bood voor voetgangers en fietsers om op een comfortabele en veilige manier de Dender over te steken. Een raming van de kostprijs van de werken, om in deze oversteekplaats te voorzien, is momenteel niet voorhanden.
Inmiddels is komen vast te staan dat de realisatie van deze overbrugging in de N41 met onzekerheden is behept, minstens op het vlak van timing die niet verenigbaar is met deze van de bouw van de nieuwe stuwsluis.
Daarom dat ik het initiatief genomen heb om, betreffende de problematiek van de publieke passage te Denderbelle, een overleg tussen de betrokken actoren te laten organiseren met het oog op het komen tot een passende oplossing en afspraken naar financiële participatie en het opnemen van toekomstige beheerstaken.
2. Momenteel is de passage over de stuwsluis te Denderbelle nog steeds mogelijk. De timing voor de afschaffing van de overgang is afhankelijk van de uitvoering van de werken voor de nieuwe stuwsluis. Een opstart van de werken wordt, op basis van de huidige inzichten en rekening houdende met het ontwerp- en vergunningentraject, ten vroegste in 2017 voorzien. Het woon-werkverkeer kan, zonder onvoorziene omstandigheden, tot zolang gebruik maken van de huidige passage over de stuwsluis.
3. De gemeente Lebbeke is één van de betrokken actoren. Ik heb gevraagd om in het geplande overleg de gemeente Lebbeke te informeren over de stand van zaken van dit dossier.