



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 771

van **ELS ROBEYNS**

datum: 23 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Alternatief aanbod in landelijke gebieden

De tarieven van De Lijn voor een bus- of tramticket stijgen fors en tegelijk wordt ook flink geschrapt in het vervoeraanbod. Om in landelijke gebieden in openbaar vervoer te voorzien, zal De Lijn naar verluidt een beroep doen op gemeentebusjes, voertuigen van buurtverenigingen en taxidiensten.

Klopt het dat De Lijn een beroep zal doen op gemeentebusjes, voertuigen van buurtverenigingen en taxidiensten om in landelijke gebieden in openbaar vervoer te voorzien?

Zo ja, vanaf wanneer gaat die regeling van kracht? Werden al contracten gesloten met de genoemde derden en wat is de inhoud ervan? Op welke wijze wordt een performant vervoersnetwerk uitgebouwd in het kader van de samenwerking met genoemde derden? Welke budgetten maakt De Lijn vrij voor genoemde samenwerking met derden? Wat is de kostprijs voor de gebruiker? Werden reeds proefprojecten opgestart en wat zijn de bevindingen ervan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 771 van 23 februari 2015

van **ELS ROBEYNS**

De in de vraag aangehaalde principes zijn inderdaad mogelijke denkpistes die momenteel echter nog verder worden onderzocht en verschillende richtingen uitkunnen.

Er zijn daarover dan ook nog geen concrete afspraken gemaakt met derde partijen.

Indien deze weg zal worden bewandeld, is overleg tussen de verschillende betrokken partijen vanzelfsprekend, ook wat de relatie met het OV-net betreft.

Proefprojecten behoren zeker tot de mogelijkheden.

In april organiseert De Lijn een stakeholdersforum. Het lijkt me vanzelfsprekend dat de resultaten van dit overleg eerst afgewacht worden.