

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 899
van **KARIN BROUWERS**
datum: 16 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tiensesteenweg Leuven - Proefproject verkeersdoorstroming (2)

Op 15 september 2014 diende ik een schriftelijke vraag in nr. 67) over het proefproject op de Tiensesteenweg in Leuven om er de verkeersdoorstroming te optimaliseren. Het betreft een verkeersregelsysteem (beter bekend als Utopia) als coördinatie tussen zeven kruispunten. Daardoor zal een verbetering van de doorstroming over een langer traject worden bereikt. Het project heeft/had echter met technische problemen te kampen.

Sinds juli 2014 bevindt het project zich in een tweede testperiode. In deze tweede fase waren er problemen met de communicatie tussen het lokale en het overkoepelende systeem.

In zijn antwoord op bovenvermelde schriftelijke vraag uitte de minister de hoop dat de problemen in de periode februari/april 2015 opgelost zouden zijn en met de evaluatie van het proefproject kon worden gestart en dat zonder verdere vertragingen de definitieve evaluatie van de doorstroming eind juli 2015 bekend zal zijn.

Volgens de buurtbewoners is de doorstroming nog nooit zo slecht geweest als nu (begin maart 2015). Men wijst met beschuldigende vinger naar het project met de slimme verkeerslichten. De files tijdens spitsuren zijn langer dan ooit. Een gevolg hiervan is de toename van het sluipverkeer in de zijstraten van de Tiensesteenweg. 's Nachts staan automobilisten zonder enige reden voor de rode lichten.

Omdat de lichten worden geregeld volgens het aantal auto's en bussen dat op de Tiensesteenweg rijdt en voorrang wordt gegeven aan een vlottere doorstroming van dit autoverkeer, moeten voetgangers, fietsers en automobilisten uit de zijstraten bijzonder lang wachten om de Tiensesteenweg over te steken of in te voegen.

Zeker aan de plaatselijke school De Ark leidt dit tot gevaarlijke situaties. Ouders en kinderen moeten lang wachten om de Tiensesteenweg over te steken, waardoor de groep wachtenden soms zeer groot wordt. Vanuit de school en door ouders van leerlingen is hierover al contact opgenomen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Is er een technische verklaring voor het feit dat de doorstromingsproblemen recentelijk vergrootten? Heeft dit op enige manier te maken met het proefproject of heeft AWV andere oorzaken opgespoord?

2. Zijn de technische problemen waarvan sprake in het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag intussen opgelost? Zo neen, welke problemen zijn nog niet opgelost?

3. Is de evaluatie van de doorstroming intussen gestart?

Zo ja, sinds wanneer is de evaluatie lopende? Welke knelpunten zijn er al opgedoken en welke bijstellingen zijn intussen gebeurd?

Zo neen, wanneer zal de evaluatie starten en wat waren de redenen van de vertraging?

4. Zijn er al bijstellingen gebeurd op basis van de klachten en reacties van buurtbewoners en school die werden gecommuniceerd aan AWV?

5. Is het probleem van het sluipverkeer in de zijstraten mee opgenomen in de evaluatie van het project?

6. Zal de definitieve evaluatie van de doorstroming bekend zijn tegen eind juli? Indien niet, tegen wanneer wel?

ANTWOORD

op vraag nr. 899 van 16 maart 2015

van **KARIN BROUWERS**

1. De doorstroming werd recent door technische defecten verstoord. Enkele defecten stonden los van het proefproject (defecte rode lamp, defecte detectielus). Een fout in de programmatie van de regelaars had wel te maken met het proefproject.
2. De technische problemen zijn intussen opgelost.
3. De evaluatiestudie is in september 2014 gestart.

De voorstudie omtrent de meetmethodieken en de opzet van de verwerking en analyse is eind november 2014 afgerond.

De effectieve metingen zijn in februari 2015 gestart:

- meetperiode 1 van 23 februari 2015 tot 9 maart 2015;
- meetperiode 2 van 20 april 2015 tot 4 mei 2015.

Voorlopig zijn er bij de uitvoering van de evaluatiestudie nog geen knelpunten opgedoken of bijsturingen noodzakelijk geweest.

4. Ja, de verantwoordelijke aannemers zijn op basis van deze klachten en reacties opgeroepen en de defecten werden hersteld.
5. De evaluatiestudie gaat enkel over het meten van de performantie van het netwerk van de zeven verkeerslichtengeregelde kruispunten voor gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers.
6. Onder voorbehoud van eventuele technische problemen tijdens de metingen of problemen bij de verwerking van de meetgegevens, is de definitieve evaluatie van de doorstroming eind juli bekend.