

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 613
van **JAN PEUMANS**
datum: 30 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaams Tram- en Autobusmuseum - Renovatie

In de laatste nieuwsbrief (nr. 1 - januari 2015) van VlaTAM werd een stand van zaken gegeven wat betreft de restauratie van het museum. Omwille van een gebrekkige brandveiligheid van het gebouw stelt de Antwerpse brandweer bijkomende eisen en zal de heropening verschoven worden naar Pasen 2017.

Bovendien is de verlichting van de tramloods buiten gebruik gesteld wegens stroomverlies en ingevolge de hevige regenbuien zijn er ook nieuwe lekken in het dak ontstaan. Ook dat is te lezen in de laatste nieuwsbrief.

Tot op heden is de accommodatie van het VlaTAM nog steeds eigendom van De Lijn. De vzw staat echter in voor uitbating en onderhoud van de site. Hierover zijn twee samenwerkingsovereenkomsten gesloten:

- een overeenkomst tot bruikleen tussen De Lijn en VlaTAM met betrekking tot het beheer "als goede huisvader" van het gebouw;
- een overeenkomst tot samenwerking tussen META en VlaTAM. Met deze overeenkomst worden de rechten en verplichtingen van META en VlaTAM geregeld met betrekking tot het beheer van het historisch materieel van De Lijn en VlaTAM.

1. Kan de minister de twee samenwerkingsovereenkomsten tussen De Lijn en de vzw Vlaams Tram- en Autobusmuseum bezorgen?
2. Hoeveel middelen trekt De Lijn jaarlijks uit voor de vzw Vlaams Tram- en Autobusmuseum?
3. Voorziet De Lijn in een extra toelage voor de restauratie van het museum? Zo ja, hoeveel? Zo neen, waarom niet?
4. Welke bijkomende mankementen in het kader van de brandveiligheid werden door de Antwerpse brandweer vastgesteld?
5. Hoe zullen deze mankementen worden aangepakt?
6. Wanneer zal nu eindelijk de restauratie worden aangevat?

ANTWOORD

op vraag nr. 613 van 30 januari 2015

van **JAN PEUMANS**

1. De beide samenwerkingsovereenkomsten (bruikleen – samenwerking) zijn bijgevoegd.
2. Via de vzw Meta wordt Vlatam jaarlijks voor ongeveer 15.000 euro betoelaagd, essentieel voor elektriciteit, water en verwarming,... in het gebouw.
3. In 2013 werd op kapitaalsubsidie éénmalig 37.176,22 euro uitgegeven voor plaatselijk herstel van de gevelbepleistering.

De raming in het bestek voor de restauratie van het dak en aanverwanten bedraagt ± 2.220.000 euro. Vooraleer tot budgettering kan worden overgegaan, moet er goedkeuring worden ontvangen vanwege brandweer/burgemeester van de stad Antwerpen om af te wijken van de politiecodel (zie antwoord op vraag 6).

4. Volgende bijkomende mankementen in het kader van de brandveiligheid werden door de Antwerpse brandweer vastgesteld:

- 1) afstand tot nooduitgang(en);
- 2) aantal en afmetingen nooduitgangen;
- 3) Rf-compartimentering;
- 4) afsluiter op de gastoevoerleiding;
- 5) noodverlichting;
- 6) blustoestellen;
- 7) muurhaspels ;
- 8) aanduiding waar de stroom kan worden uitgeschakeld.

5. Aanpak van deze mankementen:

- 1) Afwijking aangevraagd, mits plaatsing van een rookdetector (type beamer) die de volledige loods registreert + drukknoppen op de wanden om het brandalarm manueel te activeren.
- 2) Afwijking aangevraagd; deuren permanent open als er bezoekers zijn en in geval er veel volk aanwezig is de grote poort links in de gevel volledig openzetten.
- 3) Afwijking aangevraagd, mits er rookdetectoren in de kantoren worden geplaatst.
- 4) Indien er buiten het gebouw (in het voetpad) geen afsluiter op de gastoevoerleiding aanwezig is, aangeduid met een pictogram op de gevel (VlaTAM kijkt dit na) moet Eandis worden gecontacteerd om dit in orde te brengen.
- 5) Noodverlichting is voorzien in het bestek en met akkoord van de brandweer zal de veiligheidsverlichting ter hoogte van de nieuw te plaatsen verlichting worden opgehangen, boven de routes die de bezoekers volgen (in de kantoren is al veiligheidsverlichting aanwezig).
- 6) Volgens de norm zijn er 15 poederblussers (6 kg) + 2 mobiele blussers (50 kg) nodig; de momenteel aanwezige (12 + 1) zullen worden aangevuld.
- 7) Er zijn 5 muurhaspels aanwezig, wat voldoende is, maar 2 ervan zijn niet meer aangesloten op de toevoerleiding. In de winter wordt het water afgesloten om kapotvriezen te vermijden. Alle haspels zullen in de toekomst terug in werking worden gesteld. De brandweer bekijkt of het mogelijk is om aan de ingang een

kraan te plaatsen die kan worden opengedraaid om vervolgens alle haspels te voeden of dat er een andere oplossing mogelijk is.

- 8) De brandweer moet bij het betreden van het gebouw direct weten waar de stroom kan worden uitgeschakeld. Dit zal worden doorgegeven aan de brandweer en door een pictogram worden aangeduid.

Deze maatregelen zullen worden verwerkt in het bestek "restauratie dakconstructie".

6. Op het ogenblik wacht De Lijn de goedkeuring van de brandweer/burgemeester van Antwerpen af om af te wijken van de politiecodex op volgende punten :
- geen enkel punt van de ruimte mag verder dan 45 m van de 1^{ste} uitgang liggen;
 - Rf-compartimentering tussen publiek toegankelijke delen en de rest van het gebouw;
 - elke uitgang moet min. 80 cm (indien stedenbouwkundige vergunning) of 70 cm (bestaand) breed zijn en min. 200 cm hoog.

De afwijkingsaanvragen werden op 16 december 2014 aan burgemeester en brandweer verstuurd.

BIJLAGE

Afschrift van de samenwerkingsovereenkomsten (bruikleen – samenwerking)