

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1051
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R32 ring Roeselare - Mogelijke ondertunneling

De ring van Roeselare (R32) ter hoogte van de Honzebrouckstraat vormt een gevaarlijk punt voor zwakke weggebruikers, niet in het minst voor de schoolgaande jeugd. Bovendien komt er in de onmiddellijke omgeving van de Honzebrouckstraat, aan beide kanten van de ring, een nieuwe, aanzienlijke verkaveling: langs de kant van Roeselare gaat het om 1250 woningen en langs de kant van Hooglede om 250 woningen.

De vraag naar de ondertunneling van de R32 ter hoogte van de Honzebrouckstraat ligt reeds een tijdje op tafel. Zo'n ondertunneling zou de veiligheid van de zwakke weggebruikers substantieel verbeteren.

1. Kan de minister al dan niet bevestigen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plannen heeft of had om de R32 ter hoogte van de Honzebrouckstraat te ondertunnelen, om op die manier de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verbeteren?
2. Zijn er hierover contacten met de besturen van Roeselare en Hooglede (geweest)? Indien ja, hoe beoordelen zij deze ondertunneling?
3. Kan de minister, indien mogelijk, een indicatie geven van de timing van dit project en van het ervoor gereserveerde budget?
4. Indien AWV niet kiest voor een ondertunneling van de R32 op die locatie, in welk alternatief voorziet het agentschap dan om de veiligheid van het dwarsend zacht verkeer te verbeteren? Welke timing en budget stelt AWV hiervoor voorop?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1051 van 16 april 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft inderdaad de intentie om een ondertunneling voor fietsers te realiseren onder de R32 ter hoogte van de Honzebrouckstraat om op die manier de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren.
2. Er zijn al contacten geweest met de besturen van Roeselare en Hooglede. Beide besturen staan positief tegenover het principe van een veiligere kruising voor fietsers door middel van een fietserstunnel.
3. De ondertunneling voor fietsers is gekoppeld aan de herinrichting van het kruispunt. In de loop van 2015 worden simulaties uitgewerkt van een aantal mogelijke scenario's. Het is nog niet mogelijk een timing te geven van het project.
4. Zie antwoord vraag 1.