

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 592
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Meulestedebrug Gent - Stand van zaken

In een bericht op de website van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV ("Stap vooruit in locatieonderzoek nieuwe Meulestedebrug") van 10 juli 2014 staat te lezen dat men volop bezig is met de voorbereiding van de bouw van de nieuwe Meulestedebrug over het kanaal Gent-Terneuzen in Gent. In de weken volgend op het bericht van 10 juli 2014 zou er intensief overleg met alle betrokken partijen zijn om een aantal belangrijke knopen door te hakken. Het streven was om kort na de zomer van 2014 een consensus over het voorkeursscenario te hebben en aansluitend de technische plannen van het ontwerp op te maken.

1. Wat is de stand van zaken in het Meulestedebrugdossier? Is er een consensus over een voorkeursscenario bereikt? Zijn de technische plannen ondertussen opgesteld?
2. Wat is de correcte vooropgestelde timing voor het vervolgtraject van dit bouwproject (studie - aanbesteding - start - oplevering van de werken)?
3. Hoeveel bedraagt de geraamde totale kostprijs van het project? Welke verschillende actoren staan in voor welke financiële bijdrage?
4. Welke wijzigingen zal de bouw van de brug inhouden ten opzichte van de huidige verkeerssituatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 592 van 27 januari 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De afgelopen maanden werden een aantal mobiliteitsaspecten met betrekking tot het weg- en scheepvaartverkeer, alsook de staat van de huidige brug verder onderzocht door het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), teneinde een antwoord te kunnen bieden op de openstaande onderzoeksvragen. Een ontwikkeling buiten de studie van de Meulestedebrug heeft evenwel genoodzaakt tot bijkomend overleg. Op basis van analyses met het vernieuwde provinciale verkeersmodel, waarover het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds vorige zomer beschikt, werden nieuwe inzichten opgedaan rond het optimaal sluiten van de zuidelijke havenring via een tracé dat het huidige tracé door de wijk Meulestede sterk kan ontlasten. Aangezien de Meulestedebrug deel uitmaakt van dit tracé, werd bijkomend overleg georganiseerd om de lopende studie op de inzichten van de parallelle studie af te stemmen. Hierdoor werd de geplande gemeentelijke begeleidingscommissie om een voorkeursscenario vast te leggen uitgesteld.
2. Op korte termijn wordt naar een nieuwe gemeentelijke begeleidingscommissie toe gewerkt, waar een beslissing moet worden genomen over het voorkeursscenario. Daarna zal het ontwerp verder vorm worden gegeven. Op basis van de huidige inzichten en zonder bijkomende onderzoeksvragen wordt er naar gestreefd om het dossier begin volgend jaar aanbestedingsklaar te hebben, zodat onder normale omstandigheden in het najaar 2016 kan worden gestart. De totale uitvoeringstermijn wordt geraamd op 2 jaar.
3. De globale bouwkost van het project wordt geraamd tussen 8 en 10,5 miljoen euro. Dit omvat de bouw van de brug, de heraanleg van de aangrenzende wegen en studiekosten. Eventuele domeinverwerving is niet inbegrepen. Een verdeelsleutel over de verschillende betrokken partijen dient te worden bepaald en kan pas gebeuren wanneer het ontwerp verder vorm heeft gekregen.
4. Eén van de doelstellingen is de doorstroming op het kruispunt N456-N458 vlotter te maken. Dit zal gebeuren door het aantal rijstroken op de brug te vergroten om op die manier meer voorsorteerstroken te creëren. Eerder werden vier rijstroken aangehouden. Op basis van de nieuwe inzichten uit het provinciale verkeersmodel zijn vijf rijstroken echter meer aangewezen. Op die manier ontstaat ook een gescheiden linksaf richting Wiedauwkaai. Gezien het grotere aantal rijstroken wordt er voor geopteerd om de brug te ontdebelen.