

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 488

van **MARTINE Taelman**

datum: 26 maart 2015

aan **Philippe Muyters**

Vlaams Minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Proeftuin "Elektrische wagens" - Eindrapport

In het kader van Vlaanderen in Actie (ViA) werd door de voorgaande Vlaamse Regering het initiatief genomen om een proeftuin Elektrische Voertuigen op te zetten, teneinde de innovatie op het vlak van elektrische mobiliteit te stimuleren. Binnen deze proeftuin werd door de Vlaamse Regering steun gegeven aan vijf proeftuinplatformen voor elektrische voertuigen en laadinfrastructuur, zoals weergegeven in onderstaande tabel. De proeftuin bood aan bedrijven en organisaties de mogelijkheid om hun producten en diensten in een real-life omgeving te testen.

Platformen binnen de Vlaamse proeftuin 'Elektrische Voertuigen'

Platform	Doelstelling
Elektrische voertuigen in actie (EVA)	- installeren van meer dan 200 oplaadpalen - testen van meer dan 100 elektrische voertuigen van verschillende merken
EVTecLab	- bouwen van 50 elektrische bestelwagens - bouwen van 2 elektrische vrachtwagens
iMOVE	- testen van meer dan 100 personen- en bestelwagens door particulieren en bedrijven in heel Vlaanderen - investeren in een netwerk van zo'n 300 laadpunten bij bedrijven, op de openbare weg alsook bij mensen thuis
Olympus	- voorzien van elektrische deelauto's (Cambio) en elektrische deelfietsen (Blue-bike) aan de stations van Antwerpen, Gent, Hasselt en Leuven - 34 laadstations voor elektrische fietsen
Volt-Air	- aanleggen van infrastructuur in Huizingen, Gent en Kortrijk om elektrische wagens te gebruiken en op te laden

Een van de doelstellingen van de proeftuin Elektrische Voertuigen bestond erin "tegen 2014 meer dan 600 elektrische voertuigen en 600 laadpalen in het straatbeeld (te) brengen", zo staat te lezen op www.vlaandereinactie.be. De website

<http://www.proeftuin-ev.be> spreekt dan weer de ambitie uit om "meer dan 300 elektrische voertuigen en 600 laadpunten in het straatbeeld te brengen".

De Vlaamse proeftuin Elektrische Voertuigen liep af op 31 december 2014. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 495 van 12 januari 2015 stelde de minister van Mobiliteit dat het eindrapport van de proeftuin verwacht werd tegen eind februari 2015. In navolging hiervan richtte ik onderhavige schriftelijke vraag van 27 februari 2015 aan de ministers Turtelboom (nr. 202) en Weyts (nr. 798), maar minister Turtelboom verwees voor een antwoord door naar minister Muyters, aangezien het onderwerp onder de bevoegdheid van het beleidsdomein EWI (Economie, Wetenschap en Innovatie) valt.

1. Werde het eindrapport van de proeftuin Elektrische Voertuigen in tussentijd door het Programme Office gefinaliseerd?

Zo ja, kan de minister de concluderende aanbevelingen hieruit meedelen, alsook wat er met de proeftuininfrastructuur zal gebeuren? Hoe evalueert de minister het verloop en de uitkomsten van de proeftuin Elektrische Voertuigen? Welk vervolgininitiatief zal desgevallend opstarten met het oog op het verder stimuleren van de elektrische mobiliteit in Vlaanderen? Graag een kopij van het eindrapport.

Zo neen, wanneer verwacht de minister het eindrapport van de proeftuin Elektrische Voertuigen van het Programme Office te ontvangen?

2. In tegenstelling tot de doelstellingen van de proeftuin, nl. meer dan 600 elektrische voertuigen en 600 laadpalen in het straatbeeld (te) brengen tegen 2014, zoals gecommuniceerd op de website www.vlaandereinactie.be, stelde de minister in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 90 van 3 november 2014 dat "de proeftuinplatformen geen doelstelling hadden om tegen eind 2014 een bepaald aantal laadpalen blijvend te exploiteren" en verder: "Een aantal palen werd tijdens de looptijd van de proeftuin verplaatst of kreeg een andere bestemming". De website <http://www.proeftuin-ev.be> spreekt dan weer de ambitie uit om "meer dan 300 elektrische voertuigen en 600 laadpunten in het straatbeeld te brengen".
 - a) Hoeveel laadpalen die binnen de proeftuinplatformen in het straatbeeld werden gebracht, zullen blijvend worden geëxploiteerd? Graag een overzicht.
 - b) Hoeveel elektrische voertuigen werden binnen de proeftuin Elektrische Voertuigen in het straatbeeld gebracht?
 - c) Graag een overzicht van de realisaties binnen de proeftuin Elektrische Voertuigen en dit voor elk van de vijf proefplatformen en hun doelstellingen.

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 488 van 26 maart 2015

van **MARTINE Taelman**

1. Het eindrapport zal beschikbaar gesteld worden tegen begin mei 2015.
2. Het antwoord op deze vraag kan gevonden worden in het eindrapport dat gepubliceerd zal worden op www.proeftuin-ev.be.