

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 724
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 18 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende wagen - Overleg (2)

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 367 van 3 december 2014 over de zelfrijdende wagen, deelde de minister het volgende mee.

- "Ik heb eind december mevrouw Galant, federaal minister bevoegd voor mobiliteit, kort ontmoet, maar we hebben dit aspect nog niet kunnen bespreken. In het vervolgtraject van ons overleg zal ik samen met haar bespreken hoe dergelijke proefprojecten kunnen worden gerealiseerd, en welke federale aanpassingen aan de wegcode dienen te gebeuren.
- Aan De Lijn maakte ik het voorstel over om het opzetten van een proefproject op het vlak van autonoom rijden te bekijken. De Lijn onderzoekt momenteel of het mogelijk is om een dergelijk project op te starten.
- Mijn medewerkers hebben contacten gehad met de federaties Febiac, Agoria, ITS, Flanders Drive, FlandersMAKE en Google Belgium. Deze laatste overweegt alvast een project in Brussel."

Tijdens de plenaire middagvergadering van 28 januari 2015, kwam de zelfrijdende wagen ook aan bod, waar de minister nog stelde : "Ook tracht ik de laatste hand te leggen aan een concreet project, waarbij we in eerste instantie niet op de openbare weg, maar in een gesloten circuit werken, zodat we vrij zijn van al te veel regelgevende beperkingen. Zo trachten we ook een proefproject op poten te zetten, waarbij het ook in Vlaanderen niet altijd eenvoudig is om verschillende partners op één lijn te krijgen, maar ik hoop toch eind februari een besluit te kunnen aankondigen."

1. Minister Galant kondigde in antwoorden op verschillende parlementaire vragen in De Kamer een overleg aan met de gewesten met het oog op aanpassingen aan het regelgevende kader.

Heeft dit overleg intussen plaatsgevonden? Werden wetgevende en verkeerstechnische aspecten intussen nader uitgeklaard door de federale minister en welk standpunt heeft het Vlaamse Gewest hierin genomen?

2. Tijdens de plenaire vergadering van 28 januari 2015 had de minister het over een concreet project.

a) Kan de minister hierbij wat meer duiding geven? Wat is de ambitie en de timing van het proefproject?

- b) De minister had het in de commissievergadering van woensdag 23 oktober 2014 ook over een proefproject dat samen met De Lijn zou worden opgezet.

Betreft dit al dan niet hetzelfde project als aangehaald in deelvraag a)?

- c) Blijft de timing van eind februari gehandhaafd?
3. Hebben er zich de afgelopen weken op het kabinet van de minister en/of de bevoegde administraties nog (nieuwe) partners aangemeld voor het meewerken aan een eventueel toekomstig proefproject met zelfrijdende auto's? Zo ja, welke en welke ambities hebben zij?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 724 van 18 februari 2015

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Minister Galant heeft een werkgroep opgericht teneinde 'een wettelijk kader voor autonome voertuigen uit te werken'. De eerste vergadering van deze werkgroep is gepland op donderdag 19 maart 2015 om 10 uur. Mijn administratie neemt hieraan deel.
Gezien deze vergadering nog moet plaatsvinden, kan ik vooralsnog geen verdere details verschaffen en kan er ook nog geen standpunt hierbij worden ingenomen.
Ikzelf ondersteun uiteraard de noodzakelijke legale aanpassingen in deze materie van autonome voertuigen.
2. Ik kan heden nog geen verdere informatie geven over dit experiment. In de commissie mobiliteit van donderdag 5 maart gaf ik -naar aanleiding van vraag om uitleg 1285- aan dat het mijn wens was eind februari 2015 de start van dit project te kunnen toelichten. Dit is helaas niet mogelijk gebleken en eind april is de nieuwe streefdatum om te communiceren over dit project.
Ik kan wel bevestigen dat het over één proefproject gaat, een proefproject dat samen met De Lijn zou worden opgezet.
3. Er hebben zich de afgelopen weken geen nieuwe partijen bij de Vlaamse Administratie aangemeld voor een proefproject met zelfrijdende auto's.