

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 891
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersdoorstroming E34 - Quick wins

De komende maanden zal de regio Turnhout erkend worden als economisch ontwrichte zone. Om deze regio er opnieuw bovenop te helpen, zullen diverse economische steunmaatregelen worden uitgewerkt. De regio Turnhout moet ondernemers opnieuw aanspreken om investeringen te doen.

Pendelaars van en naar de Antwerpse Kempen worden dagelijks geconfronteerd met lange files op de E34. Het creëren van een vlotte doorstroming is essentieel om deze regio opnieuw economisch aantrekkelijk te maken. De afgelopen jaren zijn reeds diverse wegenwerken uitgevoerd om het wegdek te herstellen. Op middellange termijn zal het Masterplan 2020 ook het nodige effect hebben op de verkeersdoorstroming. Voor de regio Turnhout moeten we echter ook kijken op korte termijn.

1. Wordt voor de E34 de mogelijkheid van quick wins onderzocht om de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid te bevorderen? Welke quick wins kunnen er worden gerealiseerd?
2. Welke timing wordt vooropgesteld om deze quick wins te implementeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 891 van 16 maart 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1-2. De enige structurele file langs de E34 doet zich in de ochtendspits voor richting Antwerpen, en dit van Zoersel tot Ranst. Op overige locaties en tijdstippen is de E34 wel druk, maar er doen zich geen structurele files voor.

De structurele file van Zoersel tot Ranst is een terugslag van de files die zich voordoen op de ring van Antwerpen en de E313.

Dit maakt dat voor de E34 geen doeltreffende quick wins beschikbaar zijn. De realisatie van het Masterplan 2020 zal ook de mobiliteit op de E34 ten goede komen.