

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 349
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 21 januari 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Natuurgebied D'Heye Bredene-De Haan - Inrichting

In 2009 kondigde toenmalig bevoegd minister Crevits aan dat het natuurgebied D'Heye één groot natuurgebied zou worden. Momenteel is het gebied, dat zich uitstrekt over Bredene en De Haan, ruimtelijk erg versnipperd en doorkruist door wegen. Met de aankoop van het gebied, en het verleggen van de wegen, wilde de minister het duinengebied omvormen tot een aantrekkelijk geheel voor fietsers en wandelaars. Hiertoe moest ook het Jacobinessenhof, een historische hoeve gelegen in het gebied, aangekocht worden.

De minister heeft in 2009 haar administratie de opdracht gegeven om het Jacobinessenhof aan te kopen, samen met de omliggende weiden, zodat het oude Duinengebied d'Heye een mooie toegangspoort zou krijgen. De Vlaamse overheid bezat toen 24,5 hectare van de duinen, de watermaatschappij 17 hectare. De minister schatte dat de aankoop en de inrichting van het gebied tussen 2 en 3 miljoen euro zou kosten, een budget dat reeds beschikbaar was. Tot op heden lijkt er echter geen schot te komen in dit dossier.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Hoever staat men met de aankoop van het Jacobinessenhof? Zijn er nog steeds plannen om in de hoeve een bezoekerscentrum onder te brengen? Zijn er reeds concrete plannen voor de uitbating van het bezoekerscentrum?
3. Hoever staat men met de aankoop van de omliggende weiden?
4. Wat zijn de plannen met de wegen in het gebied? Welke timing wordt ter zake vooropgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 21 januari 2015

van **JOHAN VERSTREKEN**

- 1-3. Er is tot op heden over de aankoop van het Jacobinessenhof en omliggende weiden nog geen akkoord bereikt tussen de partijen. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) voorziet, na verwerving, een niet-bemand onthaalpunt voor de bossen en natuurgebieden in de duinen en polders tussen Oostende en Wenduine.
4. Aanvankelijk werd gepland om segmenten van de Koerslaan en de Batterijstraat, die het fossiel duinenmassief van d'Heye opsplitsen in drie blokken, te verwijderen en op vraag van de gemeente Bredene te vervangen door de aanleg van alternatieve ontsluitingen voor het autoverkeer langs de randen van het gebied. Recente inzichten in de mogelijke transporten van nutriënten tussen de deelgebieden ten westen en ten oosten van de Koerslaan zorgen er voor dat het verwijderen van een segment van de Koerslaan ecologisch thans minder wenselijk lijkt dan aanvankelijk gedacht. Hierdoor is ook de door de gemeente gevraagde alternatieve ontsluiting voor het autoverkeer langs de westelijke rand van het gebied in de richting van het rondpunt Klemskerkestraat-Zandstraat overbodig geworden. Het ANB blijft wel voorstander van de opheffing van een segment van de Batterijstraat tussen de Zuid-Oostwijk en de Heideweg, waardoor de avifaunistisch belangrijke duinweiden rond het Jacobinessenhof en het duinmoeras en de duinweiden ten zuidoosten van de Batterijstraat in één ruimtelijke entiteit zouden worden verenigd. Om die ontsnippering verkeerstechnisch mogelijk te maken en een rechtstreekse autoverbinding tussen Bredene en de wijk Vosseslag te behouden, zou er dan wel een alternatieve ontsluiting voor het autoverkeer tussen de Zuid-Oostwijk en het te behouden deel van de Batterijstraat moeten worden aangelegd langs de zuidelijke en oostelijke randen van het gebied. Er wordt naar gestreefd om deze ontsnippering en alternatieve verkeersontsluiting op het terrein volledig gerealiseerd te hebben tegen uiterlijk eind 2019.