

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 619
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 30 maart 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Overzetacties amfibieën - Initiatieven

De amfibieëntrek is volop aan de gang. Om sterfte bij het oversteken van een weg te beperken, organiseert Natuurpunt jaarlijks de paddenoverzetacties. Lokale vrijwilligers helpen handmatig de amfibieën over te steken. In 2014 ging het om acties in 122 gemeenten. Dit aantal stijgt jaarlijks, sinds de eeuwwisseling.

Een andere optie om sterfte te beperken, is het aanleggen van amfibietunnels met geleidingswanden. Dergelijke tunnels zijn zinvol voor een beperkt aantal knelpunten in Vlaanderen.

1. Jaarlijks zijn honderden vrijwilligers in de weer om de amfibieën te laten oversteken. Deze acties worden gecoördineerd door Natuurpunt. Door het stijgend aantal acties, wordt ook de werklast groter.

Plant de minister extra ondersteuning voor de coördinatie van de paddenoverzetacties? Hoeveel andere partners engageren zich om deze acties te ondersteunen, zoals gemeenten, lokale vzw's, ...?

2. In heel wat gevallen is een paddenoverzetactie de meest efficiënte manier om de amfibieën te laten oversteken. Natuurpunt werkt echter aan een shortlist met knelpunten waar amfibietunnels aangewezen zijn.

Op welke manier zal de minister gevolg geven aan deze shortlist? Zal ze samenwerken met Natuurpunt om deze knelpunten aan te pakken?

3. Vlaanderen telt al enkele amfibietunnels. Vaak verliezen ze aan effectiviteit door het gebruik van foute materialen of een ontoereikende (of defecte) geleiding.

Hoe zal de minister erover waken dat wanneer geïnvesteerd wordt in amfibietunnels, de juiste materialen en methodes gebruikt worden? Wie levert advies bij de ontwikkeling en inplanting van een amfibietunnel?

4. Het ontbreken van onderhoud van de amfibietunnels is een veel voorkomend probleem.

Wiens taak is dat? Hoe zal de minister ervoor zorgen dat rekening gehouden wordt met toekomstig onderhoud, wanneer een amfibietunnel wordt aangelegd? Welke

mogelijkheden zijn er om huidige probleemsituaties (zoals een dichtgeslibde tunnel of een defecte geleidingswand) aan te pakken?

5. Worden amfibietunnels gemonitord? Welke resultaten levert dit op?

ANTWOORD

op vraag nr. 619 van 30 maart 2015

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. Momenteel zijn er geen plannen voor extra ondersteuning voor de coördinatie van de paddenoverzetacties. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) beschikt niet over gegevens met betrekking tot de ondersteuning door andere partners.
2. Uiteraard is het ANB steeds bereid om samen met andere partners na te gaan hoe een knelpuntenlijst verder vorm kan krijgen en hoe de knelpunten concreet op het terrein worden opgelost. Gezien de bevoegdheid voor de aanleg en het latere onderhoud van amfibietunnels bij de wegbeheerder ligt, moet deze partij vanaf het begin van het proces nauw betrokken te worden.
3. Er is een brochure ter beschikking op http://www.lne.be/themas/milieu-en-infrastructuur/amfibiebrochure_beveiligd.pdf. Deze geeft een beknopt overzicht van de problematiek en de mogelijke oplossingen op basis van een ruime studie, uitgevoerd door de Dienst Milieu-integratie Economie en Infrastructuur (DMEI) van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie in samenwerking met de werkgroep Hyla over de doelmatigheid van amfibietunnels en –geleidingwanden in Vlaanderen. Zowel in de studie als de brochure gaat veel aandacht naar materiaalkeuze en onderhoud.

Wegbeheerders betrekken het ANB bij hun projecten en vragen vaak om advies. Het ANB heeft een checklist ter beschikking voor de onderbouwing van het advies en begeleidt de wegbeheerder bij de technische uitvoering van het project.

Frequent zitten voorstellen voor ontsnipperingsmaatregelen vervat zitten in het ANB-advies naar aanleiding van vergunningsaanvragen. De concrete dossiers worden dan doorgesproken met de betrokken wegbeheerder zodat functionaliteit, onderhoud en dergelijke verduidelijkt kunnen worden.

4. De bevoegdheid voor aanleg en onderhoud ligt integraal bij de wegbeheerder.
5. Vanuit de DMEI wordt geen monitoring van tunnels en wanden uitgevoerd. Er lopen wel projectmatige initiatieven via lokale natuurverenigingen al dan niet in samenwerking met de betrokken gemeente.