

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 917
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 18 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Niet-geïnde verkeersboetes bij EU-burgers - Gederfde inkomsten

Op 7 november 2013 trad de Europese richtlijn over de informatie-uitwisseling binnen de Europese Unie over verkeersovertredingen in werking. Deze richtlijn zou het mogelijk moeten maken dat bestuurders uit de Europese Unie, die een verkeersovertreding begaan in België, toch nog een boete kunnen ontvangen. Enkel de inwoners uit Frankrijk, Nederland, Duitsland en Luxemburg ontvangen de boete volgens de richtlijn. De inwoners van de overige 23 lidstaten ontsnappen aan een boete (tenzij bij controle ter plaatse).

De belangrijkste oorzaken voor het mislopen van de inning van deze verkeersboetes is het ontbreken van een bilateraal akkoord tussen België en de lidstaat of het taalprobleem bij het opstellen van het pv. De zesde staatshervorming zorgt ervoor dat boetes die geheven worden voor inbreuken op de gewestelijke reglementering doorgestort worden naar de gewesten.

1. a) Heeft de minister er zicht op hoeveel pv's er werden opgemaakt sinds 1 juli 2014, tegen buitenlandse chauffeurs van de Europese Unie? Graag opsplitsing per EU-land.

b) Hoeveel van deze pv's werden geïnd/niet geïnd? Graag opsplitsing per EU-land.

c) Wat is het bedrag van deze niet-geïnde boetes? Graag opsplitsing per EU-land.
2. Naar schatting hoeveel inkomsten loopt Vlaanderen hierdoor mis?
3. Plant de minister een overleg met zijn federale collega om een ruimere toepassing van de bovenvermelde Europese richtlijn te bepleiten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 917 van 18 maart 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. a-b) Het aantal pv's, betaalde onmiddellijke inningen (OI) en niet- (of niet correct) betaalde OI in het Vlaams Gewest, is in bijlage weergegeven. Deze cijfers gelden voor de periode juli – november 2014 en zijn zowel opgesteld volgens nationaliteit van de overtreder als volgens land van inschrijving van het voertuig, en dit opgedeeld per EU-land. De cijfers zijn, voor alle duidelijkheid, niet afkomstig van Vlaamse diensten, dan wel van de federale politie.

c) Deze informatie kon niet worden bekomen.
2. Langs Vlaamse zijde kan op basis van de beschikbare gegevens de hierdoor gemiste inkomsten niet worden ingeschat.
3. De in dit kader relevante Europese richtlijn 2011/82/EU werd reeds omgezet in nationale wetgeving via het Koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, waarin specifiek een hoofdstuk is voorzien voor "Overtredingen begaan door een persoon zonder woonplaats of vaste verblijfplaats in België". Het toepassingsgebied van deze EU-richtlijn beperkt zich niet tot de buurlanden. Het uitschrijven van boetes, in geval de overtreder niet wordt onderschept, is momenteel nog wel beperkt tot die landen waarmee een bilateraal akkoord werd gesloten. Het is nu van belang dat snel werk kan worden gemaakt van de noodzakelijke IT-infrastructuur, zodat de "cross-border"-regelgeving ook in de praktijk kan worden toegepast voor bestuurders uit de andere EU-landen.

BIJLAGE

Aantal pv's, betaalde onmiddellijke inningen (OI) en niet- (of niet correct) betaalde OI in het Vlaams Gewest