Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 890
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 maart 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles - Planning

Onaangepaste snelheid is nog steeds één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. De minister stipuleert duidelijk in zijn beleidsnota om meer in te zetten op verkeershandhaving en snelheidscontroles.

In de plenaire vergadering van 15 oktober 2014 heeft de minister reeds de drie grote voordelen toegelicht betreffende de implementatie van meer trajectcontroles.
- Er is bij de bevolking een groter draagvlak. Trajectcontrole wordt als een rechtvaardiger en veiliger systeem gezien om snelheid te meten.
- Het zorgt voor een betere doorstroming ten opzichte van flitspalen.
- Het effect is duurzamer dan bij flitspalen.

De taskforce Handhaving is verantwoordelijk om de nodige trajecten voor te bereiden op het gebied van handhaving. Deze taskforce zal dan ook nauw worden betrokken in de verdere uitbouw van het netwerk voor trajectcontroles.

1. Plant de minister nieuwe "vaste" trajectcontroles?

    a) Hoeveel?
    b) Op welke locaties?
    c) Kan de minister een overzicht geven betreffende de timing?

2. De minister geeft aan in te zetten op mobiele trajectcontrole.

    a) Hoeveel locaties komen hiervoor in aanmerking?
    b) Welke locaties komen hiervoor in aanmerking?
    c) Kan de minister een overzicht geven betreffende de timing?

3. Zal de minister nog verder inzetten op flitspalen?

    a) In hoeveel nieuwe flitspalen wordt voorzien?
    b) Op welke locaties?
    c) Kan de minister een overzicht geven betreffende de timing?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 890 van 16 maart 2015
van **PAUL VAN MIERT**

1-3. Er wordt in het kader van de Taskforce Handhaving momenteel werk gemaakt van een voorstel van invulling van handhavingsprogramma 2015. De precieze verdeling over de verschillende handhavingsmogelijkheden, waaronder ook "vaste" trajectcontroles en/of roodlicht/snelheidscamera's dient nog verder uitgeklaard te worden. Als basis hiervoor wordt gewerkt aan een prioriteitenlijst van locaties die in aanmerking komen. Naast het verkeersveiligheidsaspect in zijn globaliteit zal ook gekeken worden naar de technische haalbaarheid en de locatiespecifieke snelheidsproblematiek. "Mobiele" trajectcontrole is een nieuw concept en wordt nader onderzocht.