

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 817
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Ongevallenpreventie

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.554 van 23 januari 2015 over de implementatie van AIS (Automatic Identification System) op de Vlaamse binnenwateren, bevestigde de minister positief te staan tegenover het algemeen gebruik van AIS-transponders in de binnenvaart. De voordelen voor de binnenvaart zijn immers legio. Zo draagt het gebruik van AIS-transponders bij aan een vlotter en veiliger scheepvaartverkeer.

De websites van de waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en De Scheepvaart NV promoten de binnenvaart onder meer als een veilig transportmedium. Ongevallen op de Vlaamse binnenwateren (waarbij al dan niet meerdere schepen betrokken zijn) mogen dan wel zeldzaam zijn, dat ze voorkomen bewijst een recent filmpje, waarin te zien is hoe een lading schroot tegen de Bospoortbrug in Halle wordt aangedrukt.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen op de Vlaamse binnenwateren tijdens de afgelopen vijf jaar? Graag een overzicht per jaar met opsplitsing per waterweg, waarbij de aard van het ongeval en de opgelopen schade aangegeven worden.
2. Welke maatregelen wil de minister, afgezien van de algemene verplichting van AIS, nemen om het aantal ongevallen op de Vlaamse binnenwateren verder terug te dringen?
3. Welk budget zullen de Vlaamse waterwegbeheerders, Waterwegen en Zeekanaal NV en De Scheepvaart NV, hiervoor reserveren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 817 van 3 maart 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de ongevallen tussen schepen op het netwerk van nv De Scheepvaart (DS).

datum	kanaal	oorzaak	schade
20/01/2010	Albertkanaal	aanvaring tussen 2 schepen	onderling geregeld tussen beide schepen
26/03/2010	Albertkanaal	aanvaring tussen 2 schepen	onderling geregeld tussen beide schepen
15/11/2010	Albertkanaal	aanvaring tussen 2 schepen	onderling geregeld tussen beide schepen
20/05/2014	Albertkanaal	aanvaring tussen 2 schepen	onderling geregeld tussen beide schepen

Een overzicht van ongevallen tussen schepen op het netwerk van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is niet beschikbaar, aangezien W&Z hierover geen cijfers bijhoudt. De reden hiervoor is dat zij geen hierin geen betrokken partij zijn.

2. Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt steeds dat de binnenvaart reeds de veiligste vervoersmodus is. Niet alleen kent de waterweg slechts een beperkt aantal ongevallen, ook vallen bij ongevallen zelden doden en zwaargewonden te betreuren.

Ik wil het aantal ongevallen op de Vlaamse waterwegen verder doen dalen door op meerdere sporen te werken:

- Door de verplichte invoering van AIS zullen schepen de andere schepen in hun omgeving beter kunnen opvolgen, zodat het risico op aanvaringen zal dalen.
- Ingevolge de herverdeling van de bevoegdheden in het kader van de 6de staatshervorming, is sinds 1 juli 2014 het Vlaamse Gewest verantwoordelijk (met betrekking tot de binnenvaart) voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, de regels van politie over het verkeer op de waterwegen, de veiligheid van binnenvaartuigen en estuaire schepen, en de bemanningsvoorschriften. Deze bijkomende bevoegdheden verhogen de homogeniteit van de Vlaamse bevoegdheid inzake waterwegen en binnenvaart. Door een efficiënte en klantgerichte implementatie van deze nieuwe bevoegdheden zal de veiligheid van de schepen en het vaargedrag op de Vlaamse waterwegen verder worden verhoogd.
- De waterwegbeheerders W&Z en nv De Scheepvaart investeren voortdurend in de verdere modernisering van de Vlaamse waterwegen, met als doel de vervoerscapaciteit van de waterwegen verder te vergroten en het goederenvervoer op de Vlaamse waterwegen blijvend op een veilige en vlotte wijze te kunnen organiseren. Het betreft onder meer investeringen in automatisatie van kunstwerken, vervangen van sluisdeuren en diverse baggerwerken om de diepgang te blijven garanderen.

- In het kader van de uitvoering van de ADN-richtlijn, zal het netwerk van aanlegplaatsen verder worden uitgebreid, waarbij specifieke ligplaatsen worden aangeduid voor schepen die brandbare, voor de gezondheid schadelijke of ontplofbare producten vervoeren.
 - Ik investeer eveneens in de verdere uitbouw van de River Information Services (RIS). RIS is een pakket van geharmoniseerde en vrij toegankelijke diensten en informatiesystemen die het verkeers- en vervoersproces moeten optimaliseren door het verbeteren van de veiligheid, de efficiëntie en de milieuvriendelijkheid van het vervoer over de binnenwateren.
3. De waterwegbeheerders beschikken niet over een specifiek financieel programma aangaande ongevallenpreventie. Het investeringsprogramma omvat evenwel heel wat projecten die onder meer de veiligheid op de Vlaamse waterwegen verhogen, waaronder de RIS-projecten. Voor de verdere uitbouw van het RIS is bij W&Z 700.000 euro voorzien op het ontwerp investeringsprogramma 2015; bij DS 1 miljoen euro op het investeringsprogramma 2015.