

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 243
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 23 maart 2015

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Eurovignet - Inning en controle

Het eurovignet is een recht voor het gebruik van het wegennet door motorvoertuigen en samengestelde voertuigen bedoeld of uitsluitend gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) minimum 12 ton bedraagt.

Het Belgische eurovignet maakt deel uit van een stelsel dat gemeenschappelijk is voor 5 landen van de EU waar het van kracht is, met name België, Denemarken, Luxemburg, Nederland en Zweden. Dit houdt in dat dit gebruiksrecht, eenmaal geïnd, de belastbare voertuigen toelaat zonder formaliteiten op het grondgebied van deze vijf landen te rijden.

Het bedrag van het eurovignet wordt berekend aan de hand van wettelijk vastgelegde tariefschalen en wordt bepaald door een combinatie van de volgende drie factoren:

- het totaal aantal assen (van de vrachtwagen of samengestelde combinatie (vrachtwagen met aanhangwagen);
- de periode van geldigheid;
- de graad van vervuiling of emissienorm waaraan het voertuig voldoet.

Betreffende inning

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal voertuigeigenaars dat in 2013-2014 het eurovignet betaalde?
2. Welk totaalbedrag werd in 2013-2014 geïnd m.b.t. het eurovignet uit deelvraag 1?
3. Hoeveel aanslagbiljetten die in 2014 werden verzonden, zijn op heden nog niet betaald?
4. Welk totaalbedrag inzake het eurovignet vertegenwoordigen deze nog niet betaalde aanslagbiljetten uit deelvraag 3?

Betreffende controle

5. Hoe frequent werden buitenlandse chauffeurs gecontroleerd in 2013-2014 op het eurovignet?

6. Hoeveel buitenlandse vrachtwagens werden in 2013-2014 gecontroleerd?
7. Wat is het percentage voertuigen dat niet in orde was in 2013-2014?
8. Is er een trend merkbaar in deze cijfers (zijn het bijvoorbeeld vooral voertuigen uit bepaalde landen die niet in orde zijn)?
9. Welke sancties worden opgelegd?

ANNEMIE TURTELBOOM

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 243 van 23 maart 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal voertuigeigenaars op wiens naam in aanslagjaar 2013 en aanslagjaar 2014 een aanslag inzake eurovignet werd gevestigd, met opgave van het aantal verzonden aanslagbiljetten:

Aanslagjaar	Aantal belastingplichtigen	Aantal aanslagbiljetten
2013	17.000	65.349
2014	17.195	66.696

Het eurovignet wordt enkel ingekohierd voor de belastingplichtigen in Vlaanderen gevestigd. Buitenlanders zijn ook een eurovignet verschuldigd (dagvignet/weekvignet/maandvignet) maar dit wordt door hen vooraf aangekocht in de daartoe vastgelegde verkooppunten.

2. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het totaalbedrag dat voor aanslagjaar 2013 en 2014 door de Vlaamse Belastingdienst werd geïnd met betrekking tot het eurovignet:

Aanslagjaar	Totaal geïnd bedrag
2013	€ 52.758.728,28
2014	€ 57.610.324,91

Het inningspercentage voor aanslagjaar 2013 bedraagt 99,64% en dit voor aanslagjaar 2014 99,40%.

3. Voor aanslagjaar 2014 zijn er op heden 1113 aanslagbiljetten onbetaald gebleven.
4. Deze niet betaalde aanslagbiljetten vertegenwoordigen € 814.208,17.
5. Dagelijks is er minstens 1 controleteam van de Vlaamse Belastingdienst die de autosnelwegen frequenteert met het doel het naleven van de verplichtingen inzake eurovignet door buitenlandse voertuigen te controleren.
6. In 2013 werden 40.963 buitenlandse voertuigen gecontroleerd. In 2014 werden 55.351 buitenlandse voertuigen gecontroleerd op het betalen van het eurovignet.
7. Van de gecontroleerde voertuigen, vermeld in punt 6, was 1,4% niet in orde in 2013 en 2,01% in 2014.
8. De Vlaamse Belastingdienst houdt geen aparte gegevens bij van de nationaliteit van de gecontroleerde voertuigen en hun bestuurders.
Dit impliceert dat de Vlaamse Belastingdienst enkel het globaal cijfer van gecontroleerde buitenlandse vrachtwagens kent en het globaal aantal overtredingen door buitenlandse vrachtwagens begaan. De grootste populatie van gebruikers van het gecontroleerde wegennet, met name deze uit onze rechtstreekse buurlanden, begaan logischerwijs nominaal ook de meeste overtredingen. Wie relatief (%) het

vaakst in overtreding is kan hieruit niet afgeleid worden. In de cijfers zijn geen trends merkbaar.

9. Indien een overtreding inzake het eurovignet wordt vastgesteld ten aanzien van een buitenlandse chauffeur, dan zal deze verplicht een dagvignet moeten aankopen en zal er ook onmiddellijk een boete van € 250 verschuldigd zijn.