

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 898
van **ELS ROBEYNS**
datum: 16 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Reorganisatie

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert een drastische reorganisatie door. Zo wordt het aantal districten fel gereduceerd.

1. Wat houdt de voorgenomen reorganisatie van AWV precies in? Graag een overzicht van de wijzigingen per provincie.
2. Wat gebeurt met de personeelsleden van de districten die verdwijnen? Over welke districten gaat het? Over hoeveel personeelsleden gaat het en wat is hun positie in het organogram van het district?
3. Wat is de mogelijke impact voor het personeel op het vlak van mobiliteit met betrekking tot het woon-werkverkeer?
4. Werd voorafgaandelijk aan de genomen beslissing tot vermindering van het aantal districten overleg gepleegd met het personeel of met de representatieve werknemersorganisaties? Zo ja, wat is het resultaat van dat overleg?
5. Werd overleg gepleegd met de gemeentebesturen over het voornemen om het aantal districten van AWV te reduceren? Zo ja, wat is het resultaat van dat overleg? Zo neen, waarom werd er geen overleg georganiseerd?
6. Kan AWV na de reorganisatie alle huidige taken en verplichtingen nakomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 898 van 16 maart 2015

van **ELS ROBEYNS**

1. De reorganisatie is een optimalisatie van de interne werking. Het aantal locaties wordt geoptimaliseerd zodat de dienstverlening efficiënter kan worden georganiseerd binnen Vlaanderen.

In West-Vlaanderen resulteert dit in één administratieve hoofdzetel te Brugge en vijf locaties op het terrein (= wegendistricten) in plaats van zeven.

In Limburg worden naast de administratieve hoofdzetel vier locaties op het terrein (= wegendistricten) behouden.

In Oost-Vlaanderen blijven tot dusver alle locaties behouden en wordt er één wegendistrict opgericht in Gentbrugge, waar zowel autosnelwegen als gewestwegen worden beheerd.

Voor Vlaams-Brabant en Antwerpen zijn er geen wijzigingen in het aantal locaties.

In totaal wordt het aantal wegendistricten binnen het Agentschap Wegen en Verkeer gereduceerd van 28 naar 23. De herschikking zal pas na de zomer zijn gerealiseerd. De streefdatum is vóór de start van de winterdienst (half oktober). De gemeentebesturen wier dienstverlening door een ander wegendistrict zal worden verzorgd, zullen hiervan tijdig op de hoogte worden gebracht.

2. Alle personeelsleden blijven in dienst bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en er volgen geen ontslagen.

Voor West-Vlaanderen betreft het de wegendistricten Jabbeke en Diskmuide die verdwijnen.

Voor Limburg verdwijnen de wegendistricten Neerpelt en Sint-Truiden.

Het gaat om volgende functies inzake districtswerking: districtchef, wegentoezichter, wegenarbeider en administratief medewerker wegendistrict.

3. Tussen de 90 en 95% van de personeelsleden kunnen binnen de provincie blijven werken. Daarvoor is er enerzijds een bevraging geweest inzake voorkeuren en aspiraties, competenties en inzetbaarheid en anderzijds is er een interne vacaturemarkt georganiseerd. Hierbij wordt het aspect mobiliteit ook meegenomen.
4. Neen, wel werden, eenmaal de principiële beslissing werd genomen, alle betrokken personeelsleden in een individueel gesprek bevraagd (zie het antwoord op deelvraag 2) en er is zowel op het niveau van AWV als op het niveau van de betrokken wegenafdelingen vanaf de start van het traject overleg geweest met de vakorganisaties.
5. Neen, gezien het om een optimalisatieoefening gaat van de interne werking en er geen negatieve impact op de dienstverlening naar de gemeentebesturen toe wordt verwacht.
6. Er is geen verschuiving van taken en verplichtingen.