

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 960
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 25 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Oostende - Veerdienst

Op 25 juni 2011 werden twee veerboten in Oostende in dienst genomen: Roger Raveel en het Rode Vierkant op Zee. Reeds van bij de start kenden de veerboten, die de Westeroever met de Oosteroever verbinden, een enorm succes. Hiervan getuigen de lange wachtrijen op de kade, ondanks de inspanningen van de veerman om de wachtrijen zo kort mogelijk te houden, met respect voor de richtlijnen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1014 van 2 april 2012 stelde de toenmalig bevoegde minister dat er toen geen budgettaire ruimte was om extra veerboten in dienst te nemen.

1. Is het probleem van de lange wachtrijen bekend bij de overheidsrederij VLOOT? In welke mate is het mogelijk om de wachtrijen te minderen, met respect voor de rustpauzes en dienstregeling van de veerman?
2. Hoeveel gebruikers kent de veerboot vanaf 2013 tot op heden?
3. Voor Nieuwpoort en Oostende zijn drie veerboten beschikbaar, maar er worden maar twee gebruikt.

Is VLOOT dan bereid om op drukke dagen de derde veerboot in te zetten? Indien niet, waarom niet?

4. Is de minister van mening dat de tweede veerboot moet kunnen worden ingezet tijdens drukke weekends en tijdens evenementen zoals Oostende voor Anker? Indien niet, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 960 van 25 maart 2015

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Er zijn op dit ogenblik geen mogelijkheden om de wachtrijen te verminderen. De rustpauzes voor de bemanningen werden afgestemd op de piekperiodes. Zo vaart te Oostende de veerboot in de drukke periodes van het jaar ook door tijdens de middaguren (vanaf 1 april tot en met 30 september) en werden de rustpauzes voor de bemanningen van het veer verschoven naar de minder drukke periodes van de dag (10u – 10u30 en 18u30 – 19u).
2. De veerdienst van Oostende heeft sinds 1 maart 2013 tot en met 28 februari 2015 1.194.344 gebruikers geteld.
- 3-4. VLOOT kan de 3^e boot niet inzetten op drukke dagen, zoals bijvoorbeeld Oostende voor Anker, gezien deze steeds stand by moet blijven voor onverwachte uitval te Nieuwpoort of te Oostende. De 3^e veerboot dient ook als reserve bij dokbeurten en onderhoudsmomenten, die op systematische manier worden ingepland. Bovendien is er momenteel geen budgettaire ruimte voor een verdubbeling van de veerdienst.