

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 860 van 10 maart 2015

van **JOS LANTMEETERS**

1. Hieronder vindt u het overzicht van de positieve adviezen die door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op basis van het gewijzigde artikel 2, 3de lid van bovenvermeld KB sinds 1 januari 2012 werden toegestaan.

	Vlaams Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Antwerpen	Limburg
2012	7	17	8	6	3
2013	23	13	12	4	6
2014	18	16	20	8	7

2. In de vrije stroken is het in principe verboden te bouwen, te herbouwen of bestaande bouwwerken te verbouwen (met uitzondering van instandhoudings- en onderhoudswerken). Het vrijwaren van de vrije stroken dient hoofdzakelijk om toekomstige uitbreidingen of herinrichtingen van de autosnelweg toe te kunnen laten, alsook om als veiligheidsbuffer voor weggebruikers en aangelanden te fungeren.

Voorbij de 10m, gemeten vanaf de grens van het autosnelwegdomein, kan er door de wegbeheerder een afwijking worden toegestaan. Het verlenen van een dergelijke afwijking moet echter steeds onderzocht worden in het licht van de eerder vermelde ratio van de vrije stroken.

Zo dient, alvorens een afwijking kan worden toegestaan, eerst en vooral bekeken te worden of er op korte of middellange termijn plannen zijn om de betrokken snelweg aan te passen. Enkel wanneer dit niet het geval is, kan een afwijking overwogen worden.

Bij het in concreto beoordelen van de afwijkingsaanvragen wordt enerzijds rekening gehouden met het algemeen nut en anderzijds met de "aard" van de aanvraag (bouwen/herbouwen vs. verbouwen). Ook de ruimtelijke impact en het al dan niet makkelijk te verwijderen zijn van de op te trekken constructie speelt een rol.

Aanvragen met betrekking tot installaties van algemeen nut, zoals de aanleg van kabels (al dan niet gepaard met een onderboring), voorzieningen bij windturbines, wachtbekkens, enz. worden in de regel wel toelaatbaar geacht. Dit kadert ook in de filosofie van het bundelen van nutsvoorzieningen langs reeds bestaande lijninfrastructuur.

Aanvragen voor het optrekken van nieuwe constructies bestemd voor bewoning of bedrijven worden daarentegen in principe geweigerd. AWV neemt veel maatregelen om geluidshinder voor omwonenden zoveel mogelijk in te perken. Het toestaan van nieuwe constructies nabij autosnelwegen zou in strijd zijn met deze doelstelling.

Aanvragen met betrekking tot verbouwingen aan reeds bestaande en vergunde constructies binnen de vrije stroken, worden over het algemeen milder beoordeeld, zeker als de aanpassingen binnen het bestaand bouwvolume blijven.

Ook voor makkelijk opbreekbare constructies, zoals bijvoorbeeld een tuinhuisje, een parking in waterdoorlatende materialen, een bufferbekken, een brandweg,... zal sneller een uitzondering worden gemaakt.

Om er voor te zorgen dat afwijkingsaanvragen in gans Vlaanderen op dezelfde manier beoordeeld worden, werd de bevoegdheid tot het verlenen van een afwijking op de vrije strook langs autosnelwegen niet verder gedelegeerd door de administrateur-generaal.

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 860
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 10 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bouwvrije strook langs autosnelwegen - Afwijkingen

Het koninklijk besluit (KB) van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen regelt een algemeen bouwverbod in de strook van 30 meter aan weerszijden van de autosnelwegen. Het KB werd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2011 in beperkte mate gewijzigd en aangepast aan de nieuwe terminologie van de VCRO (Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening).

De actuele tekst van art. 2 van het KB luidt als volgt: "Het is verboden in die stroken te bouwen, te herbouwen of bestaande bouwwerken te verbouwen. Dat verbod geldt niet voor instandhoudings- en onderhoudswerken.

Het is verboden in die stroken onwettig opgerichte bouwwerken te handhaven.

Voorbij de tiende meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, kan de wegbeheerder echter afwijkingen van het in het eerste lid gestelde verbod toestaan. Als de wegbeheerder over een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning of een verkavelingsaanvraag een gunstig advies uitbrengt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking."

1. Hoeveel keer heeft het Agentschap Wegen en Verkeer op basis van het gewijzigde artikel 2, 3^{de} lid van bovenvermeld KB sinds 1 januari 2012 een positief advies gegeven en een afwijking toegestaan? Graag een overzicht per provincie.
2. Welke criteria gebruikt het Agentschap Wegen en Verkeer om in bepaalde gevallen al dan niet deze afwijking toe te staan?