

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 684
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Afstemming werken Leievallei

Op verschillende locaties in de Leievallei worden momenteel werken uitgevoerd in het kader van het Seine-Scheldeproject, of werden deze recentelijk beëindigd. Zo bijvoorbeeld in Kortrijk, waar de Budabrug op vrijdag 30 januari eindelijk werd geopend. In Harelbeke starten op 16 februari de werken aan de Hogebrug, die voor 1 jaar dichtgaat.

Op 6 februari werd de tijdelijke fietsers- en voetgangersbrug naast de nieuwe Budabrug afgesloten voor het verkeer. De trappartijen en de verlichting werden dan verwijderd. Op maandag 9 februari werd de brug zelf afgebroken.

Op zondag 8 februari plaatste Waterwegen en Zeekanaal NV in Harelbeke de tijdelijke voetgangersbrug over de Leie ter hoogte van de brandweerkazerne. Hiervoor werden de trappen van de intussen afgebroken noodbrug in Kortrijk hergebruikt. Een nuttige herbestemming voor deze trappen die 4,5 jaar in Kortrijk dienst deden.

1. Zijn deze werken in Kortrijk en in Harelbeke op elkaar afgestemd, in die mate dat het gebruik van onderdelen van de noodbrug vooraf was gepland? Of was dit veeleer een toevallige opportuniteit?
2. Op welke manier stemt Waterwegen en Zeekanaal NV de verschillende werken in Vlaanderen standaard zo goed mogelijk op elkaar af opdat meervoudig gebruik van noodconstructies mogelijk is?
3. Worden dergelijke tijdelijke noodconstructies door Waterwegen en Zeekanaal NV gehuurd of zijn deze aangekocht zodat ze in elk geval op meerdere locaties dienstig zijn gespreid over een bepaalde levensduur van de onderdelen?
4. Welke kosten konden er worden uitgespaard met het hergebruik van de trappen van de noodbrug in Kortrijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 684 van 11 februari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De trappen van de tijdelijke brug in Kortrijk zijn inderdaad hergebruikt bij de noodbrug in Harelbeke. De noodbrug zelf werd niet hergebruikt. Aangezien een deel van de uitvoerende aannemerscombinatie dezelfde is en de timing van de uitvoering pasten, kon dit door de aannemer aldus bij uitvoering worden aangewend. Hergebruik was niet voorzien in de bestekken en verdere contractering.
- 2-3. Het plaatsen, het huren en het verwijderen van tijdelijke bruggen wordt uitbesteed aan de aannemer die het project uitvoert. In het bijzonder bestek worden bepalingen opgenomen waaraan deze constructie dient te voldoen. De aannemer kan zelf een oplossing uitwerken die aan deze bepalingen voldoet en rekening houdt met de randvoorwaarden van het project. De projectspecifieke randvoorwaarden zorgen ervoor dat een hergebruik van tijdelijke bruggen in meerdere projecten meestal niet mogelijk is.
Waterwegen en Zeekanaal NV beschikt zelf over een zeer beperkte capaciteit aan tijdelijke bruggen die eerder bij noodsituaties wordt ingezet.
4. Rekening houdende met voorgaande zijn er voor Waterwegen en Zeekanaal NV geen financiële voordelen aan het hergebruik van de trappen in Harelbeke.