

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 551
van **VERA JANS**
datum: 23 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Streefbeeldstudie N78 - Stand van zaken

In de streefbeeldstudie van de N78 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden in de komende jaren nieuwe ingrijpende aanpassingen aangekondigd (rotondes, verkeerslichten en op lange termijn ook tunnels). In het kader van het project "wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen" (TV3V) zijn er al tal van ingrepen aan de verkeersinfrastructuur gedaan om de verkeersveiligheid op deze gewestweg te verbeteren.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de streefbeeldstudie van de N78?
2. Wat is de juridische en ambtelijke status van deze streefbeeldstudie?
3. Welke lokale besturen, instanties en/of organisaties waren betrokken bij de opmaak van deze streefbeeldstudie? Op welke wijze werden zij betrokken? Wat was hun concrete rol of opdracht?
4. Welke adviezen heeft AWV opgevraagd en/of ontvangen met betrekking tot deze streefbeeldstudie? Van wie waren deze adviezen?
5. In welke mate is deze streefbeeldstudie definitief voor de verdere ontwikkeling van de N78?
6. In welke mate is deze streefbeeldstudie bindend voor de verdere ontwikkeling van de N78?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 551 van 23 januari 2015

van **VERA JANS**

1-2. De N78 loopt van de N2 in Riemst tot in Kessenich aan de grens met Nederland over een afstand van iets meer dan 43 kilometer. Voor de opmaak van het streefbeeld werd het traject in verschillende wegvakken opgesplitst. In de onderstaande tabel wordt een stand van zaken weergegeven.

Wegvak	Kilometerpunten	Stand van Zaken
Kinrooi tot aan de ring rond Maaseik	43.037 tot 36.577	Streefbeeld werd conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie (PAC) op 23 mei 2006. Op basis van dit streefbeeld werd de schoolomgeving en de grensovergang verder ontwikkeld. Beide projecten zijn uitgevoerd.
Ring rond Maaseik	36.577 tot 32.831	Streefbeeld werd conform verklaard door de PAC op 14 oktober 2003. Dit streefbeeld werd al deels uitgevoerd door het TV3V project Ovonde Bleumerpoort en de module 14-ontsluiting Kloosterbempden.
Ring rond Maaseik tot aan de grens met Lanaken	32.831 tot 14.625	Het streefbeeld werd in 2013 terug heropgestart nadat de provincie bij de herziening van het Provinciaal Ruimtelijks Structuurplan de typering van dit wegvak heeft vastgelegd. De studie zit in een eindfase. Er blijft nog één knelpunt over zijnde de passage van de N78 in de kern van Dilsen. Hiervoor worden ondertussen plannen voor een nieuw lichtengeregeld kruispunt aan de Borreshoefstraat opgemaakt.
Vak Lanaken-Riemst	14.625 tot 0	Streefbeeld werd conform verklaard door de PAC op 20 april 2010. Het streefbeeld werd verder verfijnd binnen het Spartacusplan voor wat betreft de passage en halteplaats in Lanaken.

In het kader van het programma "Wegwerken van gevaarlijke punten" werd voor het wegvak vanaf de E 314 in Maasmechelen tot aan de grens met Lanaken een korte termijn streefbeeld gemaakt om een aantal opeenvolgende gevaarlijke punten in zijn globaliteit te bekijken. Dit korte termijn streefbeeld werd op 13 december 2005 door de PAC conform verklaard. De onteigeningen voor de realisatie zijn lopende maar verlopen moeizaam.

3-4. De streefbeelden worden steeds opgemaakt in de schoot van de (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie. Hierin zetelen de verschillende gemeentebesturen, De Lijn, De provincie, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Voor specifieke problemen of vragen kan deze vergadering uitgebreid worden met afgevaardigden van andere administraties zoals o.a. Ruimte Vlaanderen, De Scheepvaart, NMBS,

De samenstelling wordt vastgelegd door de gemeente via een raadsbesluit. Het staat de gemeente vrij om extra leden aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) toe te voegen.

- 5-6. Het doel van een streefbeeld is om een langer wegvak in zijn globaliteit te bekijken en hiervoor een langetermijnvisie te ontwikkelen. Het goedgekeurde streefbeeld wordt dan als toetsingskader gebruikt wanneer er zich bepaalde projecten van herinrichting aanbieden en/of bij de beoordeling van bouwaanvragen. Bij de realisatie van deeltrajecten kan er gemotiveerd afgeweken worden van het goedgekeurde streefbeeld. Indien er langs een bepaald wegvak nieuwe grootschalige ontwikkelingen plaatsvinden, dan kan dit aanleiding geven om het streefbeeld te herzien of te verfijnen.